Утверждена:

постановлением администрации

Бабаевского муниципального района

Вологодской области

от \_ 18.02.2021 № 34

(приложение)

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БАБАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

до 2035 года

5С-Проект,

2020 год

**Заказчик:**

**Комитет по строительству, ЖКХ, транспорту и дорожной деятельности администрации Бабаевского муниципального района**

Юридический адрес: 162480, Вологодская область, г. Бабаево, ул. Ухтомского, д. 1

Фактический адрес: 162480, Вологодская область, г. Бабаево, ул. Ухтомского, д. 1

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Марков Д.С.

**Разработчик:**

**Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич**

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская 33-13

Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

**Контакты:**

Email: ea503532@yandex.ru

Телефон: +7 (8172) 50-35-32

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Крылов И.В

|  |  |
| --- | --- |
| ПАСПОРТ Комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Бабаевского муниципального района Вологодской области до 2035 года | |
| **Наименование Программы** | Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Бабаевского муниципального района Вологодской области |
| **Основание для разработки** | * Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; * Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ; - Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196; * Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. * Схема территориального планирования Бабаевского муниципального района; * Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района |
| **Заказчик Программы** | Комитет по строительству, ЖКХ, транспорту и дорожной деятельности администрации Бабаевского муниципального района, 162480, Вологодская область, г. Бабаево, ул. Ухтомского, д. 1 |
| **Разработчик Программы** | 5С-Проект, ИП Крылов Иван Васильевич, Вологодская область , г.Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н |
| **Цель Программы** | Выделение основных направлений совершенствования организации дорожного движения на улично-дорожной сети Бабаевского муниципального района, обеспечивающих повышение стабильности, бесперебойности, вариативности и безопасности работы транспортного комплекса Бабаевского муниципального района путем предупреждения возникновения заторовых ситуаций, снижения нагрузки на УДС, повышения безопасности дорожного движения, повышения качества транспортного обслуживания жителей района в условиях продолжающегося роста уровня автомобилизации, с минимальными издержками и максимальным снижением воздействия на окружающую среду. |
| **Задачи Программы** | - определение групп мероприятий, повышающих эффективность работы транспортного комплекса за счет роста его пропускных и провозных возможностей, повышения уровня координации в функционировании и развитии всех видов транспорта, обеспечения их рационального участия в перевозках для уменьшения транспортных издержек, сокращения времени пассажирских сообщений и доставки грузов потребителям, повышения качества транспортных услуг, комплексного развития ИТС на всех видах транспорта;  - переориентация транспортной политики на преимущественное развитие общественного пассажирского транспорта;  - развитие системы парковок;  - повышение уровня безопасности транспортной деятельности и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;  - совершенствование законодательно-правовой и нормативной базы, регламентирующей транспортную деятельность;   * - повышение мобильности жителей района, улучшение транспортной доступности для населения других субъектов РФ. |
| **Целевые показатели (индикаторы) эффективности организации дорожного движения** | * Протяженность дорог: * Федерального значения – 0 км * Регионального значения – 504,744 км; * Местного значения – 772,65 км. * Количество маршрутов общественного транспорта, ед. – 23 * Количество АЗС, ед. – 5 * Количество СТО, ед – 2 * Количество населенных пунктов – 277 в составе 1 городского и 6 сельских поселений |
| **Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | * повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; * сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба; * совершенствование и развитие опорной транспортной сети. |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Срок реализации Программы 2021 – 2035 годы, в том числе:  краткосрочный период – 2021-2024 гг.,  среднесрочный период – 2025-2029 гг.,  долгосрочный период – 2030-2035 гг |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2021- 2035 гг. составляет:  2021-2024 гг. – 2076524,2;  2025-2029 гг. – \*  2029-2034 гг. – \*  \*-Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств Местных бюджетов, бюджета Бабаевского муниципального района Вологодской области. |

ОГЛАВЛЕНИЕ

[ПАСПОРТ 4](#_Toc38651108)

[ВВЕДЕНИЕ 8](#_Toc38651109)

[ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 9](#_Toc38651110)

[ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ 10](#_Toc38651111)

[1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БАБАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА 13](#_Toc38651112)

[1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации 15](#_Toc38651113)

[1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД 15](#_Toc38651114)

[1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД 21](#_Toc38651115)

[1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования 25](#_Toc38651116)

[1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики 31](#_Toc38651117)

[1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса 38](#_Toc38651118)

[1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств 43](#_Toc38651119)

[1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков 43](#_Toc38651120)

[1.9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием 44](#_Toc38651121)

[1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД 44](#_Toc38651122)

[1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД 46](#_Toc38651123)

[1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий 47](#_Toc38651124)

[1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств 54](#_Toc38651125)

[1.14. Существующая территориально-планировочная организация Бабаевского муниципального района 55](#_Toc38651126)

[2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 58](#_Toc38651127)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 60](#_Toc38651128)

[4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ 61](#_Toc38651129)

[4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий 61](#_Toc38651130)

[4.2. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству 61](#_Toc38651131)

[4.3. Распределение транспортных потоков по сети дорог 64](#_Toc38651132)

[4.4. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения 64](#_Toc38651133)

[4.5. Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации 65](#_Toc38651134)

[4.6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения 67](#_Toc38651135)

[4.7. Применение реверсивного движения 69](#_Toc38651136)

[4.8. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения 69](#_Toc38651137)

[4.9. Организация пропуска транзитных транспортных потоков 70](#_Toc38651138)

[4.10. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств 70](#_Toc38651139)

[4.11. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории 70](#_Toc38651140)

[4.12. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 70](#_Toc38651141)

[4.13. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений) 71](#_Toc38651142)

[4.14. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках 71](#_Toc38651143)

[4.15. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования 72](#_Toc38651144)

[4.16. Режимы работы светофорного регулирования 73](#_Toc38651145)

[4.17. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями 73](#_Toc38651146)

[4.18. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования 74](#_Toc38651147)

[4.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов 75](#_Toc38651148)

[4.20. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям 75](#_Toc38651149)

[4.21. Организация велосипедного движения 76](#_Toc38651150)

[4.22. Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом 77](#_Toc38651151)

[4.23. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения 79](#_Toc38651152)

[4.24. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств 80](#_Toc38651153)

[5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ 81](#_Toc38651154)

[6. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 82](#_Toc38651155)

[7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 91](#_Toc38651156)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 94](#_Toc38651157)

# ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулировочных мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам поселения.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Бабаевского муниципального района Вологодской области.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Бабаевского муниципального района, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей главных транспортных магистралей.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

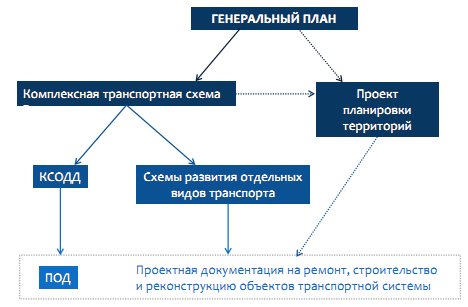
* Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от от 30 июля 2020 года №274;
* Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
* Схема территориального планирования Бабаевского муниципального района;
* Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района;
* Муниципальные программы.

Схема организации дорожного движения разработана до 2035 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

1. обеспечение безопасности дорожного движения;
2. упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4. повышение пропускной способности дорог и эффективность их использования;
5. организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
6. снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
7. снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



# ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

|  |  |
| --- | --- |
| ОиБДД | - организация и безопасность дорожного движения |
| ОДД | - организация дорожного движения |
| УДС | - улично-дорожная сеть |
| ТП | - транспортный поток |
| КСОДД | - комплексная схема организации дорожного движения |
| ТС | - транспортное средство |
| ДТП | - дорожно-транспортное происшествие |
| ПДД | - правила дорожного движения |
| ТСОДД | - технические средства организации дорожного движения |
| БДД | - безопасность дорожного движения |
| ИДН | - искусственная дорожная неровность |
| ПОД | - проект организации движения |

# ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

**Общие сведения о Бабаевском муниципальном районе Вологодской области**

Бабаевский район расположен в западной части Вологодской области. Административный центр района находится в городе Бабаево, который расположен в северной части района, на расстоянии 292 км от областного центра - города Вологда.

Район граничит:

* на севере – с Вытегорским муниципальным районом Вологодской области;
* на востоке – с Белозерским и Кадуйским муниципальными районом Вологодской области;
* на юге – с Устюженским и Чагодощенским муниципальными районами Вологодской области;
* на западе – с Тихвинским, Бокситогорским и Подпорожским муниципальными районами Ленинградской области.

В состав Бабаевского муниципального района входят 1 городское и 6 сельских поселений, в составе которых – 277 населенных пунктов. 259 населенных пунктов имеет население менее 100 человек.

Далее представлена краткая характеристика городского и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, в т.ч. перечислены наиболее крупные населенные пункты.

1. Городское поселение «город Бабаево» (население – 11444 чел.) в составе: административного центра – г. Бабаево и др. населенных пунктов. Общая площадь поселения – 185,3 кв.км[[1]](#footnote-2);
2. Бабаевское сельское поселение (население – 972 чел.) в составе: д. Володино, д. Дубровка, д. Заполье, п. Тимошкино и др. населенных пунктов. Общая площадь земель поселения– 1641,9 кв.км;
3. Борисовское сельское поселение (население – 3227 чел.) в составе: административного центра – с. Борисово-Судское, д. Новая Старина, д. Новое Лукино, д. Пожара и др. населенных пунктов. Общая площадь земель поселения – 1985,32 га;
4. Вепсское сельское поселение (население – 874 чел.) в составе: административного центра – д. Тимошино и др. населенных пунктов. Общая площадь земель поселения – 1666,3 кв.км;
5. Пяжозерское сельское поселение (население – 826 чел.) в составе: административного центра – п. Пяжелка, п. Колошма и др. населенных пунктов. Общая площадь земель поселения – 1394,05 кв.км;
6. Санинское сельское поселение (население – 573 чел.) в составе: административного центра – д. Санинская и др. населенных пунктов. Общая площадь земель поселения–1069,5 кв.км;
7. Тороповское сельское поселение (население – 1248 чел.) в составе: административного центра – д. Торопово, п. Смородинка и др. населенных пунктов. Общая площадь земель поселения – 552,09 кв.км.

Общая численность населения Бабаевского муниципального района составляет 19164 чел. (по состоянию на 01.01.2019).

Визуально границы района и входящих в него населенных пунктов представлены на рисунке 1.1.

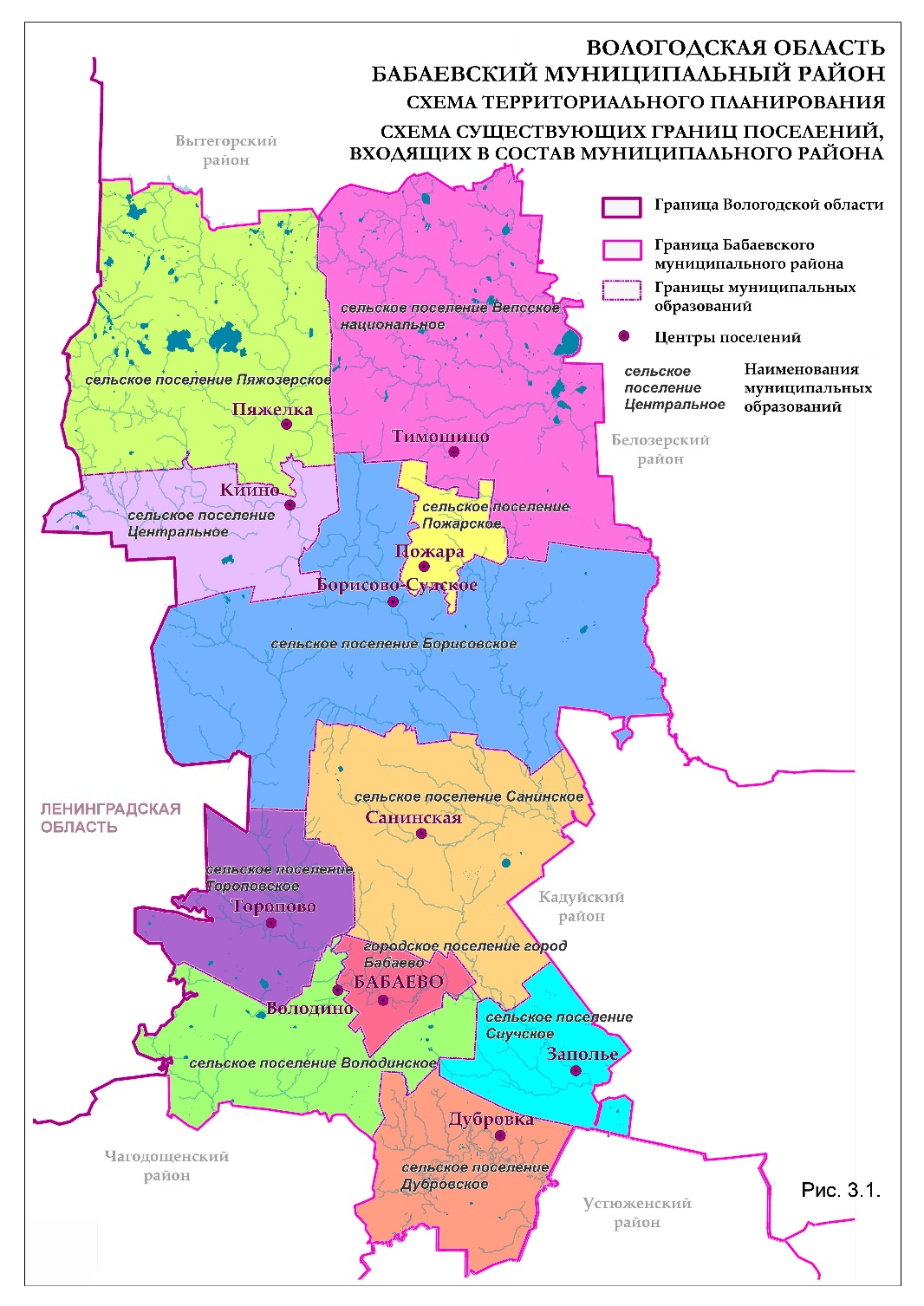


Рисунок 1.1 – Схема расположения границ Бабаевского муниципального района и населенных пунктов, входящих в состав района[[2]](#footnote-3)

**Экономическая сфера**

Развитие экономического комплекса Бабаевского муниципального района связано с использованием имеющихся природных ресурсов, основным из которых является лес. Главенствующее положение в экономике района занимают предприятия лесопромышленного комплекса. На их долю приходится 2/3 совокупного промышленного продукта, остальное создают предприятия пищевой промышленности и электроэнергетики.

Среди основных конкурентных преимуществ района можно выделить следующие:

* район занимает одно из ведущих мест в Вологодской области по наличию лесосырьевых ресурсов и торфа;
* наличие устойчивой транспортной связи с областным центром (данное преимущество относится исключительно к поселениям, расположенным в зоне влияния железной дороги Санкт-Петербург – Вологда);
* близость района к крупным промышленным центрам России: Москва, Санкт-Петербург, Череповец, Вологда.

Важная роль в развитии экономического потенциала принадлежит малому бизнесу, который обеспечивает создание дополнительных рабочих мест, способствует оптимизации структуры промышленного комплекса и насыщению рынка товарами и услугами.

Инвестиционная привлекательность района может быть охарактеризована как умеренная. Для повышения инвестиционной активности необходима подготовка нескольких промышленных и коммерческих площадок для размещения новых предприятий, освоение и подготовка территорий под жилищное строительство (в т.ч. для малоэтажной застройки), создание в них современных инженерной, социальной и бытовой инфраструктуры.

**Климат**

Территория района по климатическому районированию относится к строительно-климатической зоне IIB. Климат района умеренно-континентальный, с умеренно теплым влажным летом и сравнительно холодной зимой. Средняя годовая температура воздуха +2,6 - +2,8˚С.

Зима длится 148-156 дней. Дата образования снежного покрова - ноябрь, схода снежного покрова - вторая половина апреля, высота его в среднем 50-60 см. Средняя температура января -11˚С, абсолютная минимальная температура составляла -50ºС.

Средняя температура самого теплого месяца (июля) от +16 до +17,2˚С, продолжительность безморозного периода от 110 до 120 дней.

Территория района достаточно увлажнена, за год выпадает от 580 до 650 мм осадков, баланс влаги положительный. Сумма осадков за период активной вегетации составляет 290-300 мм.

Господствующие направления ветров меняются в зависимости от сезона: как правило, в январе преобладают южные ветра, а в июле – северо-западные.

Климатические условия недостаточно благоприятны для летней рекреации (массового отдыха). Период со среднесуточной температурой более +15˚С составляет менее 55 дней.

# ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ БАБАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Транспортный каркас Бабаевского муниципального района представлен автодорогами регионального, межмуниципального и местного значения.

Важнейшей транспортной осью Бабаевского района является региональная автомобильная дорога 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, которая пересекает территорию района по диагонали в северной части, обеспечивает внешние связи района (с Устюженским муниципальным районом Вологодской области) и связывает между собой админинстративный центр – г. Бабаево - и сельские поселения Бабаевское, Саннинское и Борисовское.

К второстепенным транспортным осям можно отнести следующие автодороги:

* 19Н-006 Борисово - Верхний Конец, 19Н-010 Борисово – Погост, 19Н-009 Борисово - Плесо с подъездом к д. Занино, которые связывают населенные пункты Борисовского сельского поселения с районной сетью дорог;
* 19Н-039 Тимошино - Панкратово, которая связывает населенные пункты Вепсского сельского поселения с районной сетью дорог;
* 19Н-001 Акишево - Григорьевская с подъездом к п. Пяжелка, которая связывает населенные пункты Пяжельского сельского поселения с районной сетью дорог;
* 19Н-005 Бабаево - Торопово, которая связывает населенные пункты Тороповского сельского поселения с районной сетью дорог и административным центром района.

В Бабаевском муниципальном районе искусственные сооружения представлены мостами (таблица 1.1). Транспортные развязки на территории района отсутствуют.

Таблица 1.1

Перечень искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах Бабаевского муниципального района

| Объект | Ближайший  нас.пункт | Водный  объект | Тип  конструкции | Наименование дороги | Место  расположения |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| мост | д. Слудно | р. Мережка | дерев. | Дубровка – Иевково – Ясное | 10+800 |
| мост | д. Некрасово | ручей | дерев. | Подъезд к Некрасово | 0+130 |
| пеше-ходный мост | с. Борисово-Судское | р. Суда | дерев. | ул. Пушкина | - |
| мост | с. Борисово-Судское | р. Суда | Ж/Б | а/д Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское | - |
| мост | д. Нестерово | р. Лабокша | Ж/Б | а/д Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское | - |
| мост | д. Плоское | ручей  Сухонец | дерев. | Плесо - Плоское – Косой Ухаб | 10+600 |
| мост | д. Косой  Ухаб (Ленинградской области) | ручей  Дымель | дерев. | Плесо – Плоское – Косой Ухаб | 13+200 |
| мост | д. Плесо | р. Колпь | дерев. | Борисово Судское – Плесо | - |
| мост | д. Костино | р. Куржа | дерев. | Урочище Васильково-Костино-Пельпахта | 7+000 |
| мост | д. Лыково | р. Лабокша | Ж/Б | Новое Лукино – Шогда – Задний Двор | - |
| мост | д. Афанасово | р. Суда | дерев. | Кернешово – Афанасово | 1+500 |
| мост | п. Верхневольский | р. Колпь | дерев. | Новинка – Верхневольск | 6+700 |
| мост | д. Торопово | р. Вешарка | дерев. | Торопово – Горбачи | 2+900 |
| мост | п. Гобачи | р. Вешарка | дерев. | Торопово – Горбачи | 5+100 |
| мост | д. Торопово | р. Колпь | Ж/Б | Бабаево – Торопово | - |
| Пере-права | п. Гобачи | р. Вешарка | понтон | Торопово – Горбачи | 7+300 |
| мост | д. Сиуч | р. Сиуч | комб. | Подъезд к Сиуч | 0+280 |
| мост | д. Слобода | р. Пондалка | дерев. | Никонова – Гора – Слобода | 1+100 |
| мост | д. Панкратово | р. Сепатка | дерев. | Панкратово – Новостройка | 4+500 |
| мост | д. Панкратово | р. Сепатка | дерев. | Панкратово – Новостройка | 9+900 |
| мост | д. Аксеново | р. Ивода | дерев. | р. Ивода – Аксеново | - |
| мост | д. Киндаево | р. Ивода | дерев. | р. Ивода – Аксеново | - |
| мост | д. Заболотье | р. Ивода | Ж/Б | д. Панкратово - р.Ивода | - |
| мост | бывш. д. Кочево | р.Колошма | дерев. | Кочево – Харино | 0+040 |
| Пеше-ходный  мост | д. Морозово | р.Суда | дерев. | д. Морозово | - |
| Пеше-ходный  мост | д. Янишево | р.Ножема | дерев. | д. Янишево | - |
| мост | д. Мамоново | р. Колошма | дерев. | Подъезд к дд. Мамоново, Пухтаево | 0+600 |
| мост | д. Пухтаево | р. Колошма | дерев. | Подъезд к Мамоново, Пухтаево | 3+500 |
| мост | д. Гашково | р. Колошма | дерев. | Верхний Конец – Гашково | 1+300 |
| Пеше-ходный мост | д. Гринево | р. Колошма | дерев. | д. Гринево | - |
| мост | п. Пяжелка | р. Ножема | дерев. | Подъезд к п. Пяжелка | 0+250 |
| мост | п. Колошма | р. Колошма | дерев. | п.Колошма | п. Колошма |
| мост | д. Красная  Горка | р. Ножема | дерев. | Подъезд к д. Красная Горка – Заречье | 0+800 |
| мост | п. Пяжелка | р. Пяжелка | дерев. | Акишево – Григорьевская | - |
| мост | п. Колошма | р. Пяжелка | дерев. | Пяжелка – Колошма | - |
| мост | г. Бабаево | р. Колпь | дерев. | Ул.1 Мая | - |
| мост | г. Бабаево | р. Колпь | Ж/Б | Ул. Красного октября | - |
| Пеше-ходный  мост | г. Бабаево | р. Колпь | дерев. | г. Бабаево | - |
| Путе-провод | г. Бабаево | Ж/Д линии | Ж/Б | г. Бабаево | - |
| мост | г. Бабаево | р. Колпь | Ж/Б | г. Бабаево | - |

На территории района действует водный транспорт, который представлен маломерными судами и туристическими рейсами.

На территории района севере и юге от административного центра района г. Бабаево располагаются две действующие вертолетные площадки, которые находятся в распоряжении городской больницы и предприятия «Газпром».

По территории района проходит железнодорожный транспортный коридор «Транссиб» (Санкт-Петербург – Бабаево – Череповец – Вологда – Буй – Челябинск – Владивосток), который представлен в пределах района частью участка Волховстрой – Кошта. На территории района находятся станции и остановочные пункты: Верхневольский, Тешемля, Колодинка, Бабаево, Тимошкино и Сиуч, Ольховик, 374 км.

## Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Бабаевского муниципального района Вологодской области получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД, установленного приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

## Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

**1.2.1. Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

Согласно Федеральному закону №53-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения», полномочия в области ОДД включают в себя:

1) Разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;  
2) Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;  
3) Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;  
4) Ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;

5) Осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

6) Утверждение определенных нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

7) Определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

**1.2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования**

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

* совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
* развитие улично-дорожных сетей;
* модернизация общественного пассажирского транспорта;
* организация парковочного пространства и парковочная политика;
* введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
* совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
* оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
* формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
* поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

* разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;
* разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;
* обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

* обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;
* согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

* разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;
* разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности поселковых УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

* совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);
* введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);
* информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);
* развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);
* учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

**1.2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения**

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 (ред. От 13.11.2019) «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

**1.2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований**

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

**1.2.1.4. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований**

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

* парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
* владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

**1.2.2. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения**

Уставом Бабаевского муниципального района, принятым решением Бабаевского районного Собрания представителей №90 от 18.09.2005 (ред. решения Представительного Собрания Бабаевского муниципального района №340 от 24.10.2019), к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории муниципального района фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Во исполнение Поручения Президента РФ от 30.04.1997 № Пр-637 (пункт «4б») данного на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией Бабаевского муниципального района была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по организации дорожного движения, органы местного самоуправления Бабаевского муниципального района могут организовывать разработку ПОДД.

С целью решения вопросов, связанных с обеспечением достаточного парковочного пространства, рекомендуется организовать работу по ведению реестра парковок общего пользования на территории Бабаевского муниципального района в соответствии с пунктом 1.2.1.4 настоящей КСОДД.

## Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 21.12.2019)) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. От 15.09.2018) установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

* Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
* Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

* организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Бабаевского муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
* обще информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Бабаевского муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития города. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Бабаевского муниципального района в сфере организации дорожного движения также используются следующие электронные ресурсы: официальный сайт администрации Бабаевского района (<http://www.babaevo-adm.ru/>), официальные сайты муниципальных образований, входящих в состав района (<http://toropovo.ru/>, <https://vepsskoe.ru/> и др.). Также в качестве инструментов информационного обеспечения используются средства массовой информации Вологодской области (<http://vologdaregion.ru/>, <https://newsvo.ru/> и др.).

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Вологодской области, в том числе и в виде мобильного приложения.

## Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

**1.4.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования**

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

* генеральные планы поселений; муниципальных районов;
* схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

**1.4.1.1 Анализ Генерального плана Бабаевского муниципального района**

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав Бабаевского муниципального района.

Генеральными планами городского и сельских поселений в составе Бабаевского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории городского поселения «город Бабаево»:

* Трасса автодороги Бабаево - Сиуч проходит в узкой полосе между рекой Колпь и Октябрьской железной дорогой. Практически на всем протяжении не имеет земляного полотна, в отдельные годы во время весеннего половодья может быть частично затоплена, поэтому следует провести реконструкцию данной автомобильной дороги, увеличить высоту насыпи.
* Реконструкция с расширением проезжей части в соответствии с увеличением в дальнейшем технической категории направления Лентьево – Бабаево – Борисово–Судское

1. На территории Бабаевского сельского поселения:

* устройство вновь и перекрытие изношенных асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;
* устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий,
* восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием; профилировка грунтовых дорог;
* подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин;
* ликвидация съездов и въездов в неустановленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей;
* прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений;
* Реконструкция с расширением проезжей части в соответствии с увеличением в дальнейшем технической категории направления Лентьево – Бабаево – Борисово–Судское;
* Перевод ряда местных автомобильных дорог в дороги регионального или межмуниципального значения с реконструкцией и строительством соединительных участков: Бабаево – Сиуч – Капчино;
* Реконструкция местных а/д Дубровка – Иевково – Ясное;
* Строительство новых участков и реконструкция существующих участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по направлению: Борисово-Судское – Тихвин (Ленинградской области).
* Реконструкция существующих транспортных мостов в соответствии с габаритами и техническими характеристиками подходящих к ним автомобильных дорог.

1. На территории Борисовского сельского поселения:

* Осуществления автобусного сообщения до д. Задний Двор, Третьяковская, Плесо и Нефедово (путем продления существующих маршрутов или создание новых).

1. На территории Вепсского сельского поселения:

* поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии;
* выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог;
* реконструкцию дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными;
* строительство автомобильных дорог в сторону Вытегры и Белозерска

1. На территории Пяжозерского сельского поселения:

* Осуществление автобусного сообщения до д. Григорьевская
* Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров.
* На автомобильной дороге Пяжелка-Колошма следует увеличить высоту насыпи, в виду ее подтопления.

1. На территории Санинского сельского поселения:

* Осуществление автобусного сообщения до деревень, не связанных маршрутами пассажирского общественного транспорта (возможно в первое время только на летний период).
* Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров.

Принятые проектные решения основываются на соблюдении следующих принципов:

1. Формирование опорной сети сельских поселений, их развития, совершенствования и модернизации.

2. Формирование местной дорожной сети с целью обеспечения устойчивых и удобных связей всех населенных пунктов, а также перспективных селитебных и промышленных территорий;

3. Реконструкция и капитальный ремонт существующей автодорожной сети района, ликвидация грунтовых разрывов сети, благоустройство улично-дорожной сети в населенных пунктах сельского поселения;

4. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

**1.4.2. Анализ имеющейся документации по планировке территории**

К документам планирования территории Бабаевского района относится также Схема территориального планирования (СТП) Бабаевского района.

К основным задачам СТП Бабаевского района относится обеспечение развития территории в целом, в т.ч. реконструкция транспортных связей как внутри района, так и с соседними регионами.

Мероприятия, запланированные СТП Бабаевского муниципального района в части транспортной инфраструктуры:

* Реконструкция с расширением проезжей части в соответствии с увеличением в дальнейшем технической категории направления Лентьево – Бабаево – Борисово–Судское;
* Перевод ряда местных автомобильных дорог в дороги регионального или межмуниципального значения с реконструкцией и строительством соединительных участков: Бабаево – Сиуч - Капчино (в пределах района); Осипиво-Клавдино; Борисово - Верхний Конец.
* Строительство отдельных участков дорог регионального или межмуниципального значения:
* Продление участка от автодороги Бабаево – Борисово-Судское – Тимошино до границы Белозерского района;
* Борисово-Судское - Вытегра;
* Реконструкция местных автомобильных дорог:
* Борисов-Судское – Шола.
* Горка – Ракуново - Стунино;
* Новое Лукино - Третьяковская;
* Борисово-Судское - Плесо с подъездом к д. Занино;
* Пяжелка - Колошма;
* Клюшово - Пахомово с подъездом к д. Чистиково;
* Смородинка - Верхневольск;
* Ванда - Колюшово;
* Дубровка – Иевково – Ясное;
* Лентьево-Бабаево – Борисово-Судское с подъездом к д. Третьяковская;
* Панкратово – Марково;
* Аксентьевская – Колошма.
* Строительство новых участков и реконструкция существующих участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по направлению:
* Борисово-Судское – Тихвин (Ленинградской области).

**1.4.3. Анализ документов стратегического планирования**

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Бабаевского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 18.06.2019) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

* определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
* разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;
* мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;
* иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

* формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
* обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
* обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
* интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
* повышение уровня безопасности транспортной системы;
* снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р (ред. от 28.09.2018)) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификаций экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

* основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
* стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
* формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
* цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
* цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
* параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

К документам планирования регионального уровня в области транспортной инфраструктуры относится программа «Развитие транспортной системы Вологодской области на 2014-2020 годы» (постановление правительства Вологодской области от 28.10.2013 №1100 с изм. на 21.10.2019). В рамках программы предусмотрены следующие мероприятия на территории Бабаевского района:

* Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 28 + 400 - км 69 + 017 в Бабаевском районе Вологодской области.
* Ремонт покрытия проезжей части Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 98+250 - км 100+250
* Ремонт покрытия проезжей части Борисово – Верхний Конец участок 4+329 – 10+670
* Ремонт покрытия проезжей части Борисово – Погост 0+000-10+000
* Ремонт покрытия проезжей части а/д от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино 0+000 – 8+599
* Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Плесо с подъездом к д. Занино 0+000 – 3+300
* Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Новое Лукино 0+000 – 8+000
* Ремонт покрытия проезжей части Обход г. Бабаево 0+000 – 5+049
* Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Верхний Конец 10+670 – 18+670
* Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Погост 10+000 – 16+400
* Ремонт покрытия проезжей части а/д Тимохино – Александровская 0+000-16+800
* Устройство наружного освещения (2,47 км) Лентьево – Бабаево - Борисово-Судское, 131 + 282 - 133 + 753 (с. Борисово-Судское)
* Проведение инструментальной диагностики а/д Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское
* Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Верхний Конец
* Проведение инструментальной диагностики а/д от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино
* Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Плесо с подъездом к д. Занино
* Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Новое Лукино
* Проведение инструментальной диагностики а/д Тимохино – Александровская
* Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Погост
* Проведение инструментальной диагностики а/д Обход г. Бабаево

Кроме того, к документам планирования в части транспортной инфраструктуры относится муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети на территории Бабаевского муниципального района на 2019-2021 годы» (утверждена постановлением администрации Бабаевского муниципального района №10 от 20.01.2020). В рамках программы предусмотрены следующие мероприятия:

* Ремонт, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Бабаевского муниципального района
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Бабаевского муниципального района

## Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Транспортная система Бабаевского района представлена преимущественно автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района.

В целом району протяженность дорог:

* Регионального или межмуниципального значения – 504,744 км (согласно постановлению правительства Вологодской области от 14.01.2013 №13 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся на территории Вологодской области»);
* Местного значения– 772,65 км, в т.ч. вне границ населенных пунктов – 410,75 км.

Важнейшей транспортной осью Бабаевского района является региональная автомобильная дорога 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, которая пересекает территорию района по диагонали в северной части, обеспечивает внешние связи района (с Устюженским муниципальным районом Вологодской области) и связывает между собой админинстративный центр – г. Бабаево - и сельские поселения Бабаевское, Саннинское и Борисовское.

К второстепенным транспортным осям можно отнести следующие автодороги:

* 19Н-006 Борисово - Верхний Конец, 19Н-010 Борисово – Погост, 19Н-009 Борисово - Плесо с подъездом к д. Занино, которые связывают населенные пункты Борисовского сельского поселения с районной сетью дорог;
* 19Н-039 Тимошино - Панкратово, которая связывает населенные пункты Вепсского сельского поселения с районной сетью дорог;
* 19Н-001 Акишево - Григорьевская с подъездом к п. Пяжелка, которая связывает населенные пункты Пяжельского сельского поселения с районной сетью дорог;
* 19Н-005 Бабаево - Торопово, которая связывает населенные пункты Тороповского сельского поселения с районной сетью дорог и административным центром района.

Перечень существующих автодорог регионального или межмуниципального значения на территории Бабаевского муниципального района представлен в таблице 1.2.

Таблица 1.2.

Перечень дорог регионального или межмуниципального значения на территории Бабаевского района Вологодской области

| **№ п/п** | **Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального (или межмуниципального значения)** | **Протяженность в границах МО, км** | **Идентификационный номер** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское | 100,89 | 19-205 ОП РЗ 19К-018 |
| 2 | Борисово - Верхний Конец | 40,591 | 19-205 ОП МЗ 19Н-006 |
| 3 | Борисово - Погост | 35 | 19-205 ОП МЗ 19Н-010 |
| 4 | Бабаево - Сиуч - Капчино | 28,8 | 19-205 ОП МЗ 19Н-004 |
| 5 | Тимошино - Панкратово | 28 | 19-205 ОП МЗ 19Н-039 |
| 6 | Акишево - Григорьевская с подъездом к п. Пяжелка | 27,109 | 19-205 ОП МЗ 19Н-001 |
| 7 | Борисово - Плесо с подъездом к д. Занино | 24,529 | 19-205 ОП МЗ 19Н-009 |
| 8 | Бабаево - Торопово | 21,33 | 19-205 ОП МЗ 19Н-005 |
| 9 | Пяжелка - Колошма | 19,5 | 19-205 ОП МЗ 19Н-030 |
| 10 | Тимохино - Александровская | 16,8 | 19-205 ОП МЗ 19Н-036 |
| 11 | Река Ивода - Аксеново | 15,738 | 19-205 ОП МЗ 19Н-031 |
| 12 | Горка - Ракуново - Стунино | 12 | 19-205 ОП МЗ 19Н-013 |
| 13 | Смородинка - Верхневольск | 10,756 | 19-205 ОП МЗ 19Н-033 |
| 14 | Александровская - Давыдовка - Сосновка | 10,101 | 19-205 ОП МЗ 19Н-043 |
| 15 | Новое Лукино - Шогда - Задний Двор | 9,797 | 19-205 ОП МЗ 19Н-022 |
| 16 | Афанасово - Балуево - Нефедово | 9,607 | 19-205 ОП МЗ 19Н-003 |
| 17 | Дубровка - Витимец | 8,92 | 19-205 ОП МЗ 19Н-015 |
| 18 | Ванда - Клюшово | 8,758 | 19-205 ОП МЗ 19Н-011 |
| 19 | Автомобильная дорога от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино Бабаевского района Вологодской области | 8,559 | 19-205 ОП РЗ 19Н-045 |
| 20 | Торопово - Новинка | 8,47 | 19-205 ОП МЗ 19Н-041 |
| 21 | Борисово - Новое Лукино | 8,057 | 19-205 ОП МЗ 19Н-008 |
| 22 | Осипово - Клавдино | 7,459 | 19-205 ОП МЗ 19Н-044 |
| 23 | Тимохино - Спирово | 7,13 | 19-205 ОП МЗ 19Н-037 |
| 24 | Обход г. Бабаево | 5,049 | 19-205 ОП РЗ 19К-023 |
| 25 | Рысцово - Высоково | 3,705 | 19-205 ОП МЗ 19Н-032 |
| 26 | Тимошино - Мамаево | 3,489 | 19-205 ОП МЗ 19Н-038 |
| 27 | Смородинка - Тешемля | 3,169 | 19-205 ОП МЗ 19Н-034 |
| 28 | Александровская - Никольское | 3,141 | 19-205 ОП МЗ 19Н-002 |
| 29 | Новая Старина - Харчев Бор (до д. Шарапово) | 3,084 | 19-205 ОП МЗ 19Н-020 |
| 30 | Клюшово - Пахомово с подъездом к д. Чистиково | 2,817 | 19-205 ОП МЗ 19Н-017 |
| 31 | Новое Лукино - Третьяковская | 2,635 | 19-205 ОП МЗ 19Н-021 |
| 32 | Торопово - Горочка | 2,6 | 19-205 ОП МЗ 19Н-042 |
| 33 | Борисово - Карасово | 1,817 | 19-205 ОП МЗ 19Н-007 |
| 34 | Володино - Великово | 1,63 | 19-205 ОП МЗ 19Н-012 |
| 35 | Подъезд к д. Горки | 1,515 | 19-205 ОП МЗ 19Н-026 |
| 36 | Подъезд к д. Тереховая | 0,849 | 19-205 ОП МЗ 19Н-028 |
| 37 | Подъезд к п. Ножема | 0,83 | 19-205 ОП МЗ 19Н-029 |
| 38 | Дубровка - Загривье | 0,694 | 19-205 ОП МЗ 19Н-016 |
| 39 | Тешемля - Тупик | 0,626 | 19-205 ОП МЗ 19Н-035 |
| 40 | Подъезд к д. Демшино | 0,265 | 19-205 ОП МЗ 19Н-027 |
| 41 | Мост через реку Колпь | 0,102 | 19-205 ОП РЗ 19К-019 |

Перечень автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3.

Перечень дорог местного значения вне границ населенных пунктов на территории Бабаевского района Вологодской области

| № | Наименование | катего-рия | Данные об объекте | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| покрытие, протяженность, км | | | | общая протяжен-ность | мосты, шт./п.м. | | | | | | Ледо-вые  пере-правы |
| асфаль- тобетон | цемен- тобетон | гравий | грунт | ж/б | | деревянные | | комбини- рованные | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **1. Борисовское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Порошино | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | подъезд к д. Некрасово | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | подъезд к д. Макаровская | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | подъезд к д. Слобода | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | подъезд к д. Ширяевская | 5 | 1,0 |  |  |  | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | подъезд к д. Антоновская | 5 |  |  | 1,0 |  | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | подъезд к д. Семеновская | 5 |  |  |  | 1,2 | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | подъезд к д. Борилово | 5 |  |  | 1,0 |  | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Плесо-Плоское-Косой Ухаб | 5 |  |  |  | 18,0 | 18,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | подъезд к д. Игнатово,  Хрипелово | 5 |  |  |  | 3,5 | 3,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | подъезд к д. Сумароково | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | ур. Васильково-Костино- Пельпахта | 5 |  |  |  | 16,0 | 16,0 |  |  | 3 | 50 |  |  |  |
| 13 | Н.Лукино- Старое Лукино | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | подъезд к д. Волково | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Третьяковская-Папино- Мятино | 5 |  |  |  | 4,0 | 4,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | подъезд к д. Судаково,  Третьяковская | 5 |  |  |  | 3,0 | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | подъезд к д. Васютино | 5 |  |  |  | 3,0 | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | подъезд к д. Аганино | 5 |  |  |  | 3,0 | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Керняшово-Афанасово | 5 |  |  | 1,3 |  | 1,3 |  |  | 1 | 90 |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  | **1,0** |  | **3,3** | **60,7** | **65,0** |  |  | **4,0** | **140,0** |  |  |  |
| **2. Вепсское национальное сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Красная Горка | 5 |  |  |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Пяжелка-Тимошино | 5 |  |  | 31,0 |  | 31,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Новосерково-Мамаево | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Никонова Гора-Слобода | 5 |  |  |  | 2,0 | 2,0 |  |  | 1 | 28 |  |  |  |
| 5 | Панкратово-Новостройка | 5 |  |  | 30,0 | 60,0 | 90,0 |  |  | 2 | 75 |  |  |  |
| 6 | Панкратово-Пустошка | 5 |  |  |  | 13,0 | 13,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | подъезд к д. Сергеево | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Горка-Фоминское-Васино | 5 |  |  |  | 2,0 | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Комоново-Конец-Мондра | 5 |  |  |  | 25,0 | 25,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Шогда-Ступино | 5 |  |  |  | 18,0 | 18,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **61,0** | **123,0** | **184,0** |  |  | **3** | **103** |  |  |  |
| **3. Володинское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Переходное | 5 |  |  |  | 0,85 | 0,85 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | подъезд к д. Дудино | 5 |  |  |  | 0,88 | 0,88 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | подъезд к д. Великово | 5 |  |  | 3,0 |  | 3,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **3,0** | **1,73** | **4,73** |  |  |  |  |  |  |  |
| **4. Дубровское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Селиверстово | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | подъезд к д. Петряево | 5 |  |  |  | 1,29 | 1,29 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | подъезд к д. Внина | 5 |  |  |  | 1,50 | 1,50 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Ясный-телевышка Слудно | 5 |  |  |  | 0,3 | 0,3 |  |  | 1 | 15 |  |  |  |
| 5 | Дубровка-Иевково-Ясное | 5 |  |  | 13,2 |  | 13,20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | подъезд к д. Загривье | 5 |  |  |  | 0,40 | 0,40 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | подъезд к д. Заборье | 5 |  |  |  | 1,00 | 1,00 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | подъезд к д. Чиково | 5 |  |  |  | 0,80 | 0,80 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | подъезд к л. Слудно | 5 |  |  |  | 0,40 | 0,40 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **13,2** | **6,69** | **19,89** |  |  | **1** | **15** |  |  |  |
| **5. Пожарское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Стармуж | 5 |  |  |  | 3,5 | 3,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Демшино-Игнатово | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **5,00** | **5,00** |  |  |  |  |  |  |  |
| **6. Пяжозерское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Григорьевская-Красная Гора | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  | 1 | 9 |  |  |  |
| 2 | Григорьевская-Яковлевская | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Пяжелка-Пондола | 5 |  |  |  | 38,0 | 38,0 |  |  | 11 | 368 | 1 | 25 |  |
| 4 | подъезд к д. Пяжелка | 5 |  |  | 0,2 |  | 0,2 |  |  | 1 | 45 |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **0,20** | **41,00** | **41,20** |  |  | **13** | **422** | **1** | **25** |  |
| **7. Санинское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Пальцево | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | подъезд к д. Терехово | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Клюшово-Бол.Кипрецы | 5 |  |  |  | 2,5 | 2,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | подъезд к д. Петраково | 5 |  |  |  | 1,0 | 1,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Волкова-Тиняково-Пожарище | 5 |  |  |  | 4,0 | 4,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Сосновка-Новополье | 5 |  |  |  | 5,5 | 5,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Волкова-Малахово | 5 |  |  |  | 13,0 | 13,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | подъезд к д. Лунево | 5 |  |  |  | 1,5 | 1,5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | подъезд к д. Дедовец | 5 |  |  |  | 2,0 | 2,0 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **31,5** | **31,5** |  |  |  |  |  |  |  |
| **8. Сиучское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Сиуч | 5 |  |  |  | 2,12 | 2,12 |  |  |  |  | 1 | 25 |  |
| 2 | подъезд к д. Ольховик | 5 |  |  |  | 1,2 | 1,2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **3,32** | **3,32** |  |  |  |  | **1** | **25** |  |
| **9. Тороповское сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Плаксино-Минино | 5 |  |  |  | 2,17 | 2,17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Ворохобино-Вантеево | 5 |  |  | 0,69 |  | 0,69 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Новинка-Верхневольск | 5 |  |  |  | 6,85 | 6,85 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | подъезд к д. Лютомля | 5 |  |  |  | 0,69 | 0,69 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Плаксино-Красиково | 5 |  |  |  | 1,61 | 1,61 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Бардинская-Гриньково | 5 |  |  |  | 0,50 | 0,50 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Торопово-Горбачи | 5 |  |  | 7,14 |  | 7,14 |  |  | 2 | 60 |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  | **7,83** | **11,82** | **19,65** |  |  | **2** | **60** |  |  |  |
| **10. Центральное сельское поселение** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | подъезд к д. Нижний Конец | 5 |  |  |  | 3,19 | 3,19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Кочево-Харино | 5 |  |  |  | 3,51 | 3,51 |  |  | 1 | 50 |  |  |  |
| 3 | подъезд к д. Янишево | 5 |  |  |  | 5,41 | 5,41 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | подъезд к д. Шеино | 5 |  |  |  | 0,68 | 0,68 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | подъезд к д. Мамоново,  Пухтаево | 5 |  |  |  | 7,03 | 7,03 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | подъезд к д. Маяк Горка | 5 |  |  |  | 0,94 | 0,94 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Верхний Конец-Гашково | 5 |  |  |  | 2,89 | 2,89 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Колошма-Аксентьевская | 5 |  |  |  | 12,81 | 12,81 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  | **36,46** | **36,46** |  |  | **1** | **50** |  |  |  |
|  | **ИТОГО по району** |  | **1,0** |  | **88,5** | **321,22** | **410,75** |  |  | **24** | **790** | **2** | **50** |  |

Характеристики автомобильных дорог в границах населенных пунктов в разрезе населенных пунктов представлены в таблице 1.4.

Таблица 1.4.

Характеристики дорог местного значения в границах населенных пунктов на территории Бабаевского района Вологодской области

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Поселение | общая протяженность, км | покрытие, протяженность, км | | | |
| а/б | гравийное | грунтовое |
| 1 | городское поселение г.Бабаево | 88,15 | 46,4 |  | 41,75 |
| 2 | сельское поселение Бабаевское | 38,66 | 1,6 | 2,4 | 34,66 |
| 3 | сельское поселение Борисовское | 120,27 | 15,81 | 30,4 | 74,06 |
| 4 | сельское поселение Вепсское национальное | 33,3 | 4,65 | 12,65 | 16 |
| 5 | сельское поселение Пяжозерское | 24,31 |  | 24,31 |  |
| 6 | сельское поселение Санинское | 25,7 | 0,3 | 11,07 | 14,33 |
| 7 | сельское поселение Тороповское | 31,51 | 2,87 | 23,22 | 5,42 |
|  | ВСЕГО | 361,9 | 71,63 | 104,05 | 186,22 |

## Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Бабаевский район расположен в западной части Вологодской области. Транспортный каркас муниципального района представлен автодорогами регионального, межмуниципального и местного значения. Важнейшей транспортной осью Бабаевского района является региональная автомобильная дорога 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, которая пересекает территорию района по диагонали в северной части, обеспечивает внешние связи района (с Устюженским муниципальным районом Вологодской области) и связывает между собой админинстративный центр – г. Бабаево - и сельские поселения Бабаевское, Саннинское и Борисовское.

Автомобильный является перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие пассажирские и грузовые перевозки, автобусные остановки.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Бабаевского муниципального района представлены в таблице 1.5.

Таблица 1.5

Виды транспорта

| **Вид транспорта** | **Интенсивность использования** |
| --- | --- |
| Железнодорожный транспорт | По территории района проходит железнодорожный транспортный коридор «Транссиб» (Санкт-Петербург – Бабаево – Череповец – Вологда – Буй – Челябинск – Владивосток), который представлен в пределах района частью участка Волховстрой – Кошта. На территории района находятся станции и остановочные пункты: Верхневольский, Тешемля, Колодинка, Бабаево, Тимошкино и Сиуч, Ольховик, 374 км. |
| Водный транспорт | Представлен маломерными судами и туристическими рейсами |
| Воздушный транспорт | На территории района севере и юге от административного центра района г. Бабаево располагаются две действующие вертолетные площадки, которые находятся в распоряжении городской больницы и предприятия «Газпром» |
| Автомобильный транспорт | Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт) |

В пределах поселений для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным тротуарам и пешеходным переходам.

Уровень автомобилизации населенных пунктов Бабаевского района по состоянию на 2020 год принят в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования, утвержденными решением Представительского Собрания Бабаевского муниципального района №290 от 29.05.2019. В таблице 1.6 представлена численность парка автомобилей в разрезе населенных пунктов Бабаевского района.

Таблица 1.6

Численность парка автомобилей Бабаевского района

| **Населенный пункт** | **Количество автомобилей, 2020 г** |
| --- | --- |
| **Бабаевский район, в т.ч.:** | **7916** |
| Городское поселение "город Бабаево" | 4701 |
| Сельское поселение Бабаевское | 394 |
| Сельское поселение Борисовское | 1347 |
| Сельское поселение Вепсское национальное | 374 |
| Сельское поселение Пяжозерское | 347 |
| Сельское поселение Санинское | 237 |
| Сельское поселение Тороповское | 516 |

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в строительных хозяйствах, а грузовых автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Хранение легковых автомобилей осуществляется преимущественно на придомовых территориях. Парковочные места имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Пассажирские транспортные услуги на территории Вологодской области и осуществляются как по межмуниципальным, так и по внутрирайонным маршрутам. Маршруты, проходящие по территории района в разрезе поселений представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7

Маршруты на территории Бабаевского района

| **Наименование маршрута** | **Остановочные пункты в СП (с пометкой промежуточный или конечный это пункт для маршрута)** | **Число рейсов в сутки** |
| --- | --- | --- |
| Бабаевское сельское поселение | | |
| Бабаево-Торопово | д. Володино, д. Переходно, д. Дудино | 1 (ПН, ПТ,ВС) |
| Бабаево - Вологда | д. Иевково, д. Петряево, д. Чиково, д. Дубровка, д. Селиверстово, д. Клавдино, п. Щепье, д. Папино, д. Загривье | 1 (ПН, ВТ,СР,ЧТ,ПТ,СБ,ВС) |
| Бабаево - Череповец | д. Иевково, д. Петряево, д. Чиково, д. Дубровка, д. Селиверстово, д. Клавдино, п. Щепье, д. Папино, д. Загривье | 1 (ПН, СР, ПТ) |
| Бабаево - Селиверстово | д. Селиверстово, д. Дубровка, д. Заборье, д. Иевково,п. Щепье, д.Слудно, п. Ясное, д. Клавдино, д. Костяй, д.Званец | 1 в месяц (СР) |
| Бабаево - Володино | д. Володино | 3 в сутки |
| Бабаево - Сиуч | п. Тимошкино, д. Ольховик, д. Заполье, д. Сиуч, ст. Сиуч | 1(ПН) |
| Борисовское сельское поселение | | |
| Череповец – Борисово |  | сб, вск. |
| Бабаево – Борисово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | вт, ср, чт, пт, сб. |
| Бабаево – В.Конец | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | пн. |
| Бабаево – Колошма | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | вт, ср, пт, сб |
| Бабаево – Панкратово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | вск |
| Бабаево – Войлохта | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | пн |
| Бабаево – Пондола | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | птн |
| Бабаево – Пяжелка | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | пн, вт, ср, пт, вск |
| Бабаево – Стунино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | вт, пт |
| Бабаево – Команево | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | чт, ср |
| Бабаево – Новое Лукино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | пн |
| Бабаево – Кулига | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха, д.Клюшово | пт, вс |
| Вепсское сельское поселение | | |
| Бабаево – В.Конец | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | пн. |
| Бабаево – Панкратово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | вск |
| Бабаево – Войлохта | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | пн |
| Бабаево – Пондола | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | птн |
| Бабаево – Стунино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | вт, пт |
| Бабаево – Команево | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | чт, ср |
| Пяжозерское сельское поселение | | |
| Колошма-Бабаево-Колошма | Ножема, Пяжелка, Колошма | 3 раза в неделю |
| Бабаево-Пяжелка- Бабаево | Ножема,Пяжелка | 4 раза в неделю |
| Санинское сельское поселение | | |
| Бабаево-Давыдовка | д.Волкова, д.Александровская; конечный-д.Давыдовка | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Борисово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 4 раз в неделю |
| Бабаево-Верхний Конец | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Колошма | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 3 раз в неделю |
| Бабаево-Панкратово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Пяжелка | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 6 раз в неделю |
| Бабаево-Ступино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 2 раз в неделю |
| Бабаево-Команево | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Нижне-лукино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Кулига | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха, д.Клюшово | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Войлохта | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Пондола | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Борисово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 2 раз в неделю |
| Городское поселение «город Бабаево» | | |
| Бабаево-Давыдовка | д.Волкова, д.Александровская; конечный-д.Давыдовка | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Верхний Конец | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Колошма | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 3 раз в неделю |
| Бабаево-Панкратово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Пяжелка | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 6 раз в неделю |
| Бабаево-Ступино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 2 раз в неделю |
| Бабаево-Команево | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Нижнелукино | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Кулига | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха, д.Клюшово | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Войлохта | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Пондола | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Борисово | д.Пальцево, д.Тимохино, д.Санинская, д.Сорка, д.Талашманиха | 2 раз в неделю |
| Бабаево-Селиверстово | д. Селиверстово, д. Дубровка, д. Заборье, д. Иевково,п. Щепье, д.Слудно, п. Ясное, д. Клавдино, д. Костяй, д.Званец | 1 раз в неделю |
| Бабаево-Торопово | д. Володино, д. Переходно, д. Дудино | 3 раз в неделю |
| Бабаево-Череповец | д. Иевково, д. Петряево, д. Чиково, д. Дубровка, д. Селиверстово, д. Клавдино, п. Щепье, д. Папино, д. Загривье | 2 раз в неделю |
| Череповец-Борисово |  | 2 раз в неделю |
| Бабаево-Вологда | д. Иевково, д. Петряево, д. Чиково, д. Дубровка, д. Селиверстово, д. Клавдино, п. Щепье, д. Папино, д. Загривье | 5 раз в неделю |
| Бабаево-Вологда(через Кадуй) |  | 2 раз в неделю |

На территории района движение пешеходов осуществляется преимущественно проезжим частям. Так, тротуары и пешеходные переходы частично присутствуют на территории г. Бабаево и с. Борисово-Судское. На территории остальных населенных пунктов пешеходная инфраструктура преимущественно отсутствует.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования и тротуарам.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального района имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.8).

Таблица 1.8

Перечень зданий и сооружений автосервиса

| **№ п/п** | **Преприятие** | **Местоположение** | **Краткое описание** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Автозаправочная станция (АЗС) | на дороге Лентьево – Бабаево – Борисово – Судское, вблизи с. Борисово-Судское | Заправка жидким топливом автотранспорта, придорожный сервис |
| 2 | Автозаправочная станция (АЗС) | на дороге Тимошино – Панкратово, вблизи д. Тимошино | Заправка жидким топливом автотранспорта, придорожный сервис |
| 3 | Автозаправочная станция (АЗС) | Бабаево,  ул. Ухтомского, 31 | Заправка жидким топливом автотранспорта, придорожный сервис |
| 4 | Автозаправочная станция (АЗС) | Бабаево,  ул. Свердлова, 62 | Заправка жидким топливом автотранспорта, придорожный сервис |
| 5 | АГЗС | Бабаево | Заправка сжиженным газом |
| 6 | Автосервис | Бабаево, Интернациональная ул., 35 | Станция технического обслуживания |
| 7 | Автосервис | Бабаево, Северная ул., 44, корп. 9 | Станция технического обслуживания |

## Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального района скорость движения в населенных пунктах ограничена 60 и 40 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Маршрутные такси и автобусы по территории муниципального района передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Бабаевского района составит 488 машино-мест, в т.ч. на территории г. Бабаево – 290 парковочных мест, на территории Борисовского сельского поселения – 83 парковочных места, на территории остальных населенных пунктов - не более 50 парковочных мест.

Парковочные места на территории района имеются практически у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. В целом по результатам анализа парковочного пространства, а также уровня автомобилизации населения на территории населенных пунктов Бабаевского муниципального района можно сделать вывод о том, что дефицита парковочных мест в настоящее время не наблюдается.

## Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

На территории района действуют межмуниципальные и внутрирайонные автобусные маршруты. Информация о пассажиропотоках на маршрутах отсутствует.

На территории района зарегистрированный грузовой транспорт принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, предприятиям торговли и обрабатывающим производствам. Информация о количестве перевезенных грузов на территории муниципального района отсутствует.

Движение грузового транспорта по территории района осуществляется без ограничений.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами.

## Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть в населенных пунктах муниципального района преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения населенных пунктов преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

На территории муниципального района светофорные объекты расположены преимущественно на территории г. Бабаево.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам, как по проезжей части, так и по тротуарам. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос и т.д..

## Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

* ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
* ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
* ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);
* ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
* ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
* ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
* ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

По полученным данным, дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, а дорожная разметка требует обновления.

На территории муниципального района светофорные объекты расположены преимущественно на территории г. Бабаево и соответствуют нормативным требованиям.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального района находится в нормативном состоянии.

## Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Бабаевского муниципального района осуществляется с помощью следующих основных методов:

* ограничение скоростного режима;
* система уличного освещения;
* инфраструктура для пешеходного движения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями. На территории района ограничение скорости организовано с помощью дорожных знаков и искусственных неровностей. Информация о наличии средств фото/видеофиксации нарушений отсутствует.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается. Однако, анализ статистики аварийности за 2017-2019 годы показал наличие смертельных случаев в ДТП с участием пешеходов, что позволяет сделать вывод об неэффективности применения данного метода организации дорожного движения.

Информация об искусственном освещении в разрезе населенных пунктов Бабаевского муниципального района представлена в таблице 1.9.

Таблица 1.9

Характеристики искусственного освещения Бабаевского муниципального района

| **Населенный пункт** | **Протяженность освещенных частей, км** |
| --- | --- |
| **Бабаевский район, в т.ч.:** | **310,8** |
| Городское поселение "город Бабаево" | 88,3 |
| Сельское поселение Бабаевское | 38,4 |
| Сельское поселение Борисовское | 95 |
| Сельское поселение Вепсское национальное | 21,4 |
| Сельское поселение Пяжозерское | 24,6 |
| Сельское поселение Санинское | 18,1 |
| Сельское поселение Тороповское | 25 |

Освещение на территории муниципального района соответствует требованиями норм по освещению малых и средних населенных пунктов.

В настоящее время отсутствие освещения в темное время суток вызывает многочисленные жалобы со стороны населения, повышенный травматизм, затрудняет пешеходное движение. Средств в бюджете поселений района на обеспечение круглогодичного уличного освещения недостаточно, по этой причине с 2019 года предоставляется субсидия из областного бюджета, бюджетам поселений для обеспечения уличного освещения.

Организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобиле-пользования и связанных с ним негативных эффектов.

На территории района движение пешеходов осуществляется преимущественно проезжим частям. Так, тротуары и пешеходные переходы частично присутствуют на территории г. Бабаево. На территории остальных населенных пунктов пешеходная инфраструктура преимущественно отсутствует, что создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Таким образом, существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

## Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Вологодской области является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Согласно анализу аварийности за период 2017-2019 гг., на территории Бабаевского района произошло 101 ДТП (таблица 1.10). В 2017 году произошло 30 ДТП, в 2018 – 34 ДТП, в 2019 – 37 ДТП. В результате ДТП 128 человек ранено, 12 – погибло.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются опрокидывание (13%), наезд на пешехода (18%), съезд с дороги (23%), столкновение (31%). Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

Таблица 1.9

Информация о ДТП на территории Бабаевского района за период 2017-2019 гг.

| **№ п/п** | **Дата ДТП** | **Вид ДТП** | **Дорога** | **КМ** | **М** | **Адрес** | **Погибло** | **Ранено** | **Кол-во ТС** | **Кол-во участников** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 31.12.2019 | Наезд на пешехода | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 97 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 21.12.2019 | Опрокидывание | БАБАЕВО-ТОРОПОВО | 10 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 16.12.2019 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Интернациональная, 69 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 4 | 28.11.2019 | Наезд на пешехода | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Комсомольская, 2а | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 5 | 27.11.2019 | Опрокидывание | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 88 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 6 | 21.11.2019 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 39б | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | 14.11.2019 | Опрокидывание | БАБАЕВО-ТОРОПОВО | 1 | 50 | Бабаевский | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 8 | 22.10.2019 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Красного Октября, 3 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 9 | 10.09.2019 | Опрокидывание |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, пер Красный, 3 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 10 | 08.09.2019 | Опрокидывание | Борисово - Погост | 12 | 0 | Бабаевский, д Огрызово | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | 26.08.2019 | Опрокидывание |  |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Мира, 62Б | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 12 | 22.08.2019 | Опрокидывание | БОРИСОВО-НОВОЕ ЛУКИНО | 1 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 13 | 21.08.2019 | Наезд на велосипедиста | ОБХОД Г. БАБАЕВО | 1 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 14 | 10.08.2019 | Опрокидывание | Борисово - Погост | 6 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 15 | 15.07.2019 | Наезд на препятствие |  | 0 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 16 | 10.07.2019 | Наезд на стоящее ТС | БАБАЕВО-СИУЧ-КАПЧИНО | 11 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 17 | 06.07.2019 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Интернациональная, 6 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 18 | 23.06.2019 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Красного Октября, 24 | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 19 | 20.06.2019 | Опрокидывание |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Устюженский тракт, 60 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 20 | 15.06.2019 | Опрокидывание |  | 0 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 21 | 12.06.2019 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Стружкина, 37 | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 22 | 16.05.2019 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 46 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 23 | 10.05.2019 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 14 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 24 | 09.05.2019 | Наезд на животное | БАБАЕВО-СИУЧ-КАПЧИНО | 5 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 25 | 04.05.2019 | Съезд с дороги | БОРИСОВО-ВЕРХНИЙ КОНЕЦ | 9 | 0 | Бабаевский | 0 | 3 | 1 | 3 |
| 26 | 27.04.2019 | Опрокидывание |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Северная, 24 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 27 | 12.03.2019 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул 1 Мая, 76а | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 28 | 27.02.2019 | Наезд на препятствие | Борисово - Погост | 10 | 200 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 29 | 17.02.2019 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 46 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 30 | 13.02.2019 | Наезд на пешехода | БАБАЕВО-ТОРОПОВО | 12 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 31 | 09.02.2019 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 24 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 32 | 02.02.2019 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 88 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 33 | 01.02.2019 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 87 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 34 | 30.01.2019 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Гайдара, 2а | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 35 | 24.01.2019 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Комсомольская, 5 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 36 | 22.01.2019 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Новая, 3 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 37 | 12.01.2019 | Наезд на пешехода | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Советская, 13 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 38 | 12.12.2018 | Наезд на пешехода |  | 0 | 0 | Бабаевский, д Янголохта | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 39 | 09.12.2018 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 61 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 2 | 3 |
| 40 | 07.12.2018 | Столкновение | ПЯЖЕЛКА-КОЛОШМА | 5 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 41 | 02.12.2018 | Съезд с дороги |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Южный объезд, 7 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 42 | 01.12.2018 | Наезд на стоящее ТС |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Южный объезд, 7 | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 43 | 24.11.2018 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 49 | 0 | Бабаевский | 0 | 3 | 1 | 5 |
| 44 | 23.11.2018 | Наезд на стоящее ТС | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 83 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 3 | 2 |
| 45 | 18.11.2018 | Падение пассажира |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Интернациональная, 14Б | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 46 | 14.11.2018 | Съезд с дороги |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Кленовая, 49 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 47 | 24.10.2018 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 5а | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 48 | 14.10.2018 | Наезд на препятствие |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 1 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| 49 | 08.10.2018 | Столкновение | Лентьево - Бабаево - Борисово - Судское | 92 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 50 | 21.09.2018 | Опрокидывание |  | 0 | 0 | Бабаевский, д Саутино | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 51 | 16.09.2018 | Наезд на препятствие |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Интернациональная, 49 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 52 | 06.09.2018 | Падение пассажира |  |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Заводская, 27 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 53 | 22.08.2018 | Столкновение | Осипово-Клавдино | 22 | 0 | Бабаевский | 1 | 0 | 3 | 2 |
| 54 | 16.08.2018 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 68 | 800 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 55 | 15.08.2018 | Съезд с дороги | ТИМОШИНО-ПАНКРАТОВО | 23 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 56 | 07.08.2018 | Съезд с дороги | ОБХОД Г. БАБАЕВО | 3 | 427 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 57 | 07.08.2018 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Ухтомского, 10 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 58 | 05.08.2018 | Падение пассажира | Дубровка - Витимец | 2 | 0 | Бабаевский, д Клавдино | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 59 | 17.07.2018 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, д Заполье, снт СНТ Сад N6, 70 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 60 | 30.06.2018 | Съезд с дороги | ТИМОХИНО-АЛЕКСАНДРОВСКАЯ | 7 | 600 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 61 | 23.06.2018 | Съезд с дороги |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 36 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 62 | 22.06.2018 | Наезд на пешехода |  | 0 | 0 | Бабаевский, п Смородинка | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 63 | 26.05.2018 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 102 | 0 | Бабаевский | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 64 | 25.04.2018 | Столкновение | БАБАЕВО-ТОРОПОВО | 21 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 65 | 30.03.2018 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 36 | 0 | Бабаевский | 0 | 2 | 1 | 2 |
| 66 | 07.03.2018 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Гайдара, 34А | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 67 | 14.02.2018 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 108 | 0 | Бабаевский | 0 | 9 | 3 | 9 |
| 68 | 05.02.2018 | Столкновение | БАБАЕВО-ТОРОПОВО | 19 | 0 | Бабаевский | 0 | 3 | 2 | 3 |
| 69 | 29.01.2018 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Интернациональная, 5 | 0 | 5 | 2 | 5 |
| 70 | 25.01.2018 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Ухтомского, 44 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 71 | 12.01.2018 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Советская, 20 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 72 | 15.12.2017 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 67 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 73 | 11.12.2017 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 52 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 74 | 02.12.2017 | Наезд на пешехода | Борисово - Погост | 7 | 150 | Бабаевский, д Пожара | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 75 | 25.11.2017 | Съезд с дороги |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 13 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 76 | 24.11.2017 | Наезд на велосипедиста |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 1 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 77 | 21.11.2017 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Северная, 48 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 78 | 03.11.2017 | Опрокидывание | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 38 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 79 | 23.10.2017 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Ворошилова, 98 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 80 | 18.10.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Красного Октября, 7 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 81 | 15.10.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 39а | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 82 | 05.10.2017 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 76 | 330 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 83 | 15.09.2017 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 62 | 230 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 84 | 15.09.2017 | Съезд с дороги |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Стружкина, 31а | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 85 | 01.09.2017 | Съезд с дороги | Борисово - Погост | 3 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 86 | 23.08.2017 | Падение пассажира |  |  |  | Бабаевский, с Борисово-Судское, ул Кирова, 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 87 | 29.07.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Загородная, 66 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 88 | 21.07.2017 | Столкновение | Лентьево - Бабаево - Борисово - Судское | 94 | 65 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 89 | 11.07.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 1 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 90 | 04.07.2017 | Столкновение | Акишево - Григорьевская с под. к п. Пяжелка | 10 | 600 | Бабаевский | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 91 | 16.05.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Калинина, 2 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 92 | 15.05.2017 | Съезд с дороги | Борисово - Погост | 7 | 0 | Бабаевский, д Пожара | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 93 | 24.03.2017 | Столкновение | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 65 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 94 | 25.02.2017 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО СУДСКОЕ | 117 | 230 | Бабаевский, д Афанасово | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 95 | 16.02.2017 | Наезд на пешехода |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Устюженский тракт, 20 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 96 | 15.02.2017 | Столкновение | БАБАЕВО-СИУЧ-КАПЧИНО | 34 | 0 | Бабаевский, д Заполье | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 97 | 15.02.2017 | Съезд с дороги | ЛЕНТЬЕВО-БАБАЕВО-БОРИСОВО-СУДСКОЕ | 121 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 98 | 13.02.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 24 | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 99 | 07.02.2017 | Столкновение | Борисово - Плесо с подъездом к д. Занино | 8 | 0 | Бабаевский | 0 | 1 | 2 | 2 |
| 100 | 25.01.2017 | Съезд с дороги |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Южный объезд, 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 101 | 09.01.2017 | Столкновение |  |  |  | Бабаевский, г Бабаево, ул Свердлова, 16 | 0 | 2 | 2 | 3 |

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

* управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
* управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
* управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
* употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
* несоблюдение требований ОСАГО.

Основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

* неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
* отсутствие, плохая видимость вертикальной разметки;
* дефекты покрытия;
* отсутствие освещения.

## Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

1. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

1. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

1. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации, по общественному мнению, и мнению водителей транспортных средств не проводился.

## Существующая территориально-планировочная организация Бабаевского муниципального района

Бабаевский район расположен в западной части Вологодской области. Административный центр района находится в городе Бабаево, который расположен в северной части района, на расстоянии 292 км от областного центра - города Вологда.

Район граничит:

* на севере – с Вытегорским муниципальным районом Вологодской области;
* на востоке – с Белозерским и Кадуйским муниципальными районом Вологодской области;
* на юге – с Устюженским и Чагодощенским муниципальными районами Вологодской области;
* на западе – с Тихвинским, Бокситогорским и Подпорожским муниципальными районами Ленинградской области.

Территория Бабаевского муниципального района вытянута в меридиональном направлении, степень ее хозяйственной освоенности крайне неравномерна. Планировочная структура района является крестообразной, она состоит из осевого меридионального направления, представленного автомобильной дорогой регионального значения, и проходящего по южной части района широтного направления, образованного железнодорожным транспортным коридором с важным железнодорожным узлом Бабаево.

*Сельское поселение Бабаевское* расположено в южной части района и сформировано в 2015 году на основе Володинского, Дубровского и Сиучского сельского поселений. Исторически сложившаяся структура расселения представляет собой три основные точки концентрации населенных пунктов: вблизи д. Дубровка (в южной части поселения), Володино (в северной части поселения), Сиуч (в восточной части поселения). Вблизи населенных пунктов расположены земли сельскохозяйственного назначения. Вся остальная территория поселения занята лесами.

*Сельское поселение Борисовское* расположено в центральной части района. Административным центром сельского поселения является село Борисово-Судское, которое является вторым по величине населенным пунктом района. Село соединяется с другими населенными пунктами (в т.ч. Вепсским и Пяжозерским сельскими поселениями) автомобильными дорогами регионального и местного значения, и является, по сути, центром планировочной структуры поселения. Также основные точки концентрации населенных пунктов находятся на территории упразденных сельских поселений Пожарское и Центральное, которые вошли в состав Борисовского поселения в 2015 году. Вблизи населенных пунктов расположены земли сельскохозяйственного назначения. Вся остальная территория поселения занята лесами.

*Сельское поселение Вепсское* расположено в северо-восточной части района. Административный центр – село Тимошино – находится в южной части поселения и соединено с другими крупными населенными пунктами автомобильной дорогой 19Н-010 Борисово-Погост. Остальные точки концентрации населенных пунктов находятся на значительном отдалении от административного центра и других крупных населенных пунктов соответственно. Население в отдаленных деревнях и селах – не более 100 человек на населенный пункт. Вблизи населенных пунктов расположены земли сельскохозяйственного назначения. Вся остальная территория поселения занята лесами.

*Сельское поселение Пяжозерское* расположено в северо-западной части района. Административный центр – поселок Пяжелка – находится в южной части поселения и соединен с другими крупными населенными пунктами автомобильной дорогой 19Н-001 Акишево - Григорьевская. Содержит четыре точки концентрации населенных пунктов, три из которых расположены вдоль а/д 19Н-001 Акишево – Григорьевская, четвертая (п. Колошма) – на отдалении, на а/д 19Н-030 Пяжелка-Колошма. Вблизи населенных пунктов (преимущественно у д.Красная Горка) расположены земли сельскохозяйственного назначения. Вся остальная территория поселения занята лесами.

*Сельское поселение Санинское* расположено в центральной части района. Административный центр – д. Санинская – находится в центральной части поселения. Все населенные пункты, кроме деревни Санинской, имеют население менее 100 человек. Расселение характеризуется безочаговой структурой – населенные пункты расположены в хаотичном порядке вдоль автомобильных дорог. Важнейшей транспортной осью посления является а/д 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, которая обеспечивает внешние связи района. Вблизи населенных пунктов (преимущественно у д.Красная Горка) расположены земли сельскохозяйственного назначения. Вся остальная территория поселения занята лесами.

*Сельское поселение Тороповское* расположено в центральной части района. Административный центр – д. Торопово - находится в центральной части поселения. Основная точка концентрации населенных пунктов расположена около административного центра. Вторая точка концентрации населенных пунктов – на границе поселения, по автомобильной дороге 19Н-033 Смородинка – Верхневольск. Вблизи населенных пунктов расположены земли сельскохозяйственного назначения. Вся остальная территория поселения занята лесами.

*Городское поселение «город Бабаево»* расположено в южной части района. Является наименьшим поселением с точки зрения территории. Включает административный центр района – г. Бабаево – и четыре населенных пункта с общим населением менее 100 человек. Большая часть поселения также занята лесами.

Общественно-деловая зона в городе Бабаево расположена преимущественно в центральной части, производственные зоны – за границей города. К особенностям расположения города можно отнести р. Колпь и железнодорожную линию, которые пересекают территорию города в широтном направлении.

# ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Схема территориального планирования Бабаевского муниципального района определяет главным принципом развития – создание благоприятных условий для жителей населенных пунктов.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными – показателями социально-экономического прогноза численности населения, уровнем автомобилизации населения.

По состоянию на 01.01.2019 численность населения Бабаевского муниципального района составила 19164 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.2) принята на основании динамики численности населения за период 2015-2019 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Численность населения за период 2015-2019 гг. (в разрезе населенных пунктов

Бабаевского муниципального района)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| **Бабаевский район, в т.ч.:** |  | 20021 | 19831 | 19488 | 19164 |
| Городское поселение "город Бабаево" | 11566 | 11602 | 11608 | 11506 | 11444 |
| Сельское поселение Бабаевское | \* | 1093 | 1061 | 1039 | 972 |
| Сельское поселение Борисовское | \* | 3444 | 3420 | 3327 | 3227 |
| Сельское поселение Вепсское национальное | 976 | 955 | 924 | 899 | 874 |
| Сельское поселение Пяжозерское | 991 | 955 | 890 | 856 | 826 |
| Сельское поселение Санинское | 638 | 641 | 608 | 586 | 573 |
| Сельское поселение Тороповское | 1328 | 1331 | 1320 | 1275 | 1248 |
| \*Окончательно сформированы в 2015 году. Динамика населения принималась за период 2016-2019 гг. | | | | | |

Таблица 2.2

Прогнозная численность населения (в разрезе населенных пунктов

Бабаевского муниципального района)

| Населенный пункт | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2029 | 2030-2035 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бабаевский район, в т.ч.:** | **18932** | **18650** | **18403** | **18119** | **17874** | **16528** | **14937** |
| Городское поселение "город Бабаево" | 11425 | 11388 | 11351 | 11313 | 11276 | 11089 | 10865 |
| Сельское поселение Бабаевское | 939 | 900 | 860 | 821 | 782 | 585 | 349 |
| Сельское поселение Борисовское | 3158 | 3083 | 3007 | 2932 | 2856 | 2478 | 2025 |
| Сельское поселение Вепсское национальное | 847 | 817 | 794 | 764 | 741 | 604 | 444 |
| Сельское поселение Пяжозерское | 780 | 738 | 696 | 654 | 612 | 401 | 148 |
| Сельское поселение Санинское | 553 | 516 | 510 | 473 | 467 | 344 | 215 |
| Сельское поселение Тороповское | 1230 | 1208 | 1185 | 1162 | 1140 | 1027 | 891 |

Уровень автомобилизации населенных пунктов Бабаевского района по состоянию на 2020 год принят в соответствии с Местными нормативами градостроительного проектирования и составляет 405 авт./1000 чел. На расчетный срок (2035 г.) предполагается увеличение уровня автомобилизации до 630 авт./1000 чел.

Количество автомобилей в разрезе населенных пунктов представлено в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Численность парка автомобилей Бабаевского района

| Населенный пункт | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2029 | 2030-2035 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бабаевский район, в т.ч.:** | **7833** | **8005** | **8153** | **8312** | **8926** | **9410** |
| Городское поселение "город Бабаево" | 4783 | 4938 | 5091 | 5243 | 5988 | 6845 |
| Сельское поселение Бабаевское | 378 | 374 | 369 | 364 | 316 | 220 |
| Сельское поселение Борисовское | 1295 | 1308 | 1319 | 1328 | 1338 | 1276 |
| Сельское поселение Вепсское национальное | 343 | 345 | 344 | 345 | 326 | 280 |
| Сельское поселение Пяжозерское | 310 | 303 | 294 | 285 | 217 | 93 |
| Сельское поселение Санинское | 217 | 222 | 213 | 217 | 186 | 135 |
| Сельское поселение Тороповское | 507 | 515 | 523 | 530 | 555 | 561 |

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал наличие одного сценария социально-экономического развития района, который можно характеризовать как пессимистичный. Используя рекомендуемый приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года №274 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития района.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения.

Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

Данный вариант по экономическим соображениям является менее эффективным относительно «инновационного», однако, будучи консервативно-спокойным, не потребует подготовки общественного мнения к преобразованиям институционального характера.

# УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

* применение более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
* строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
* организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Бабаевском муниципальном районе не было выявлено участков автодорог с высокой загруженностью. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Бабаевском муниципальном районе.

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог в нормативное состояние – обеспечение необходимых уклонов улиц и тротуаров, ремонт бортового камня. Усовершенствование типов покрытий отдельно взятых кварталов. Установка технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В добавление ожидается расширение существующей сети дорог в районах перспективной застройки других кварталов.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство транспортной инфраструктуры на территории Бабаевского муниципального района.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

# МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

## Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Бабаевского муниципального района запланированы мероприятия по строительству автомобильных дорог и искусственных сооружений (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия по обеспечению транспортной связанности

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Вепсское сельское поселение | строительство автомобильных дорог в сторону Вытегры и Белозерска | 2021-2035 |
| 2 | Бабаевский район | Строительство отдельных участков дорог регионального или межмуниципального значения: продление участка от автодороги Бабаево – Борисово-Судское – Тимошино до границы Белозерского района;Борисово-Судское - Вытегра | 2021-2029 |
| 3 | Бабаевский район | Строительство новых участков и реконструкция существующих участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по направлению: Борисово-Судское – Тихвин (Ленинградской области). | 2021-2029 |
| 4 | Городское поселение «город Бабаево» | Строительство альтернативной дороги III категории с тротуарами (от ул. Садовая, поворот направо на ул. Механизаторов с выходом на ул. Свердлова м/у домами Свердлова 45а и 45) для ул. Северная для проезда легкового и общественного транспорта | 2021 |
| 5 | Городское поселение «город Бабаево» | Строительство моста по ул. 1 Мая – ул. Садовая | 2021-2022 |

Кроме того, реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Реализация увеличения пешеходной доступности связана с реконструкцией и обустройством объектов пешеходной инфраструктуры (мероприятия приведены в разделе 4.18).

## Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Важнейшей транспортной осью Бабаевского района является региональная автомобильная дорога 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, которая пересекает территорию района по диагонали в северной части, обеспечивает внешние связи района (с Устюженским муниципальным районом Вологодской области) и связывает между собой админинстративный центр – г. Бабаево - и сельские поселения Бабаевское, Саннинское и Борисовское.

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

* дороги населенных пунктов;
* дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления муниципального района. Дорожно-транспортная сеть муниципального района состоит из дорог III-V категории, предназначенных для не скоростного движения. Перечень автодорог муниципального района и их значение указаны в разделе 1.5 данной схемы.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

* поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенных пунктов с внешними дорогами;
* главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
* улицы в жилой застройке (жилые улицы), в т.ч.:
* основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
* второстепенная – связь между основными жилыми улицами;
* проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей;
* хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Ширина главных улиц в красных линиях 15,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м.

Ширина проектируемых основных улиц в застроенной территории 13,0 – 14,0 м. ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина проектируемых второстепенных (переулок) улиц в жилой застройке (рис. 4.6) – 11,5 м, ширина проезжей части 5,5 м.

Поперечные профили улиц в застроенной территории продиктованы сложившейся застройкой, определены конкретными условиями и при реконструкции требуют доведения при несоответствии элементов до предлагаемых (рис. 4.1 - 4.6) соответственно.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Рис. 4.1 | Рис. 4.2 |
|  |  |
| Рис. 4.3 | Рис.4.4 |
|  |  |
| Рис. 4.5 | Рис. 4.6 |

Типовые поперечные профили проектируемых дорог: Рис. 4.1 – поселковая дорога; Рис. 4.2, 4.3, 4.4 – главная улица; Рис. 4.5 – основная улица в жилой застройке; Рис. 4.6 – второстепенная (переулок) улица в жилой застройке.

Реконструкция главных и основных улиц предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством тротуаров.

На территории Бабаевского района к мероприятиям по категорированию дорог можно отнести мероприятия по проведению диагностики а/д и межевание (таблица 4.2).

Таблица 4.2

Мероприятия по категорированию дорог Бабаевского района

| **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- |
| Вепсское сельское поселение | выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог | 2021-2035 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское | 2022 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Верхний Конец | 2023 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино | 2022 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Плесо с подъездом к д. Занино | 2022 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Новое Лукино | 2022 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Тимохино – Александровская | 2022 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Погост | 2023 |
| Бабаевский район | Проведение инструментальной диагностики а/д Обход г. Бабаево | 2022 |
| Городское поселение «город Бабаево» | Разработка Проекта организации дорожного движения (ПОДД) на дороги, включая систему маршрутного ориентирования участников дорожного движения | 2021 |
| Городское поселение «город Бабаево» | Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) | 2021 |

## Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам межмуниципального, регионального и местного значения. Основные дороги района регионального и местного значения указаны в разделе 1.5 данной схемы.

Анализ данных интенсивности и прогнозирования перспективных потоков, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность автодорог района далека от исчерпания. Изменение распределения транспортных потоков в Бабаевском муниципальном районе не планируется.

## Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

* центральный управленческий пункт или ЦУП;
* каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
* периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

* ручное изменение режимов работы светофоров;
* диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
* режим «зеленой улицы»;
* координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
* координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

Дорожная сеть в Бабаевском муниципальном районе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в Бабаевском муниципальном районе нет.

## Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент – возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение, в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

* системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
* контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
* превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулирующими органами мер;
* формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

* сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
* в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды, как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
* системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

* непрерывное наблюдение;
* оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
* оценка текущего состояния внешней среды БДД;
* прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
* прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
* оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
* оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
* принятие управленческих решении.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

Было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга интенсивности транспортных потоков.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения необходимо предусмотреть установку детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

## Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направлявших устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

* на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
* маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

* пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
* управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

На территории Бабаевского района к мероприятиям по информированию водителей относится установка знаков «ограничение скорости» по городу 40 км в час, предусмотренная на территории г. Бабаево в 2020 году.

## Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

На территории Бабаевского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

## Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

На территории Бабаевского муниципального района действуют автобусные межмуниципальные и внутрирайонные маршруты.

В рамках разработки КСОДД для Бабаевского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств (таблица 4.3).

Таблица 4.3

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Борисовское сельское поселение | Осуществление автобусного сообщения до д. Задний Двор, Третьяковская, Плесо и Нефедово (путем продления существующих маршрутов или создание новых) | 2021-2035 |
| 2 | Пяжозерское сельское поселение | осуществление автобусного сообщения до д. Григорьевская | 2021-2035 |
| 3 | Санинское сельское поселение | Осуществление автобусного сообщения до деревень, не связанных маршрутами пассажирского общественного транспорта (возможно в первое время только на летний период). | 2021-2035 |
| 4 | Городское поселение «город Бабаево» | обустройство заездного кармана на ООТ Магазин Росинка, улица Садовая, 10й магазин, Пролетарская школа | 2021-2024 |
| 5 | Городское поселение «город Бабаево» | Обеспечить услугами общественного транспорта в следующих направлениях: ул. Садовая – ул. Механизаторов;ул. Лесная | 2022 |
| 6 | Городское поселение «город Бабаево» | Ввод автоматизированной системы диспетчеризации | 2021-2029 |
| 7 | Городское поселение «город Бабаево» | Насыщение узлов внешних транспортных связей (автовокзал, железнодорожный вокзал) объектами обслуживания | 2021 |

## Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Пропуск транзитных транспортных потоков связан со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

## Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Реализация мероприятий по пропуску транзитных грузовых транспортных средств связана с организацией пропуска транзитных транспортных потоков (мероприятия приведены в разделе 4.9), строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

## Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

* ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;
* ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
* временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;
* ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

В рамках разработки КСОДД для Бабаевского муниципального района предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

## Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Мероприятий по ограничению скоростного режима на территории Бабаевского района не предусмотрено.

## Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

На территории Бабаевского района предусмотрена организация парковочных машиномест в г. Бабаево (срок реализации – 2021 год):

* возле Бабаевской ЦРБ необходимо оборудовать парковку на 20 машиномест;
* возле Школы №1 оборудовать площадку для парковки автомобилей на 15-20 машиномест;
* возле Школы №2 оборудовать площадку для парковки автомобилей на 20-25 машиномест;
* возле Школы №3 оборудовать площадку для парковки автомобилей на 10-15 машиномест;
* оборудовать парковку возле Школы №65 на 12 машиномест;
* возле Рынка оборудовать парковку на 15-20 машиномест;
* возле д/с №1 оборудовать парковку на 8-10 машиномест;
* возле д/с №2 оборудовать парковку на 15-20 машиномест;
* возле д/с №3 оборудовать парковку на 8-10 машиномест;
* возле д/с №4 оборудовать парковку на 12-15 машиномест;
* возле д/с № оборудовать парковку на 8-10 машиномест;
* возле д/с №6 оборудовать парковку на 12-15 машиномест;
* по ул. Красного Октября возле ТЦ Николаевский и строящейся церковью увеличить парковку на 12-15 машиномест.

## Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В населенных пунктах Бабаевского муниципального района не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или участках в населенных пунктов Бабаевского муниципального района отсутствует.

## Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

*Условие 1.* Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

| **Число полос движения в одном направлении** | | **Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **Главная дорога** | **Второстепенная дорога** | **по главной дороге в двух направлениях** | **по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении** |
| 1 | 1 | 750  670  580  500  410  380 | 75  100  125  150  175  190 |
| 2 и более | 1 | 900  800  700  600  500  400 | 75  100  125  150  175  200 |
| 2 и более | 2 и более | 900  825  750  675  600  525  480 | 100  125  150  175  200  225  240 |

*Условие 2.* Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

*Условие 3.* Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

*Условие 4.* На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Бабаевского муниципального района обустройство светофорных объектов не предусмотрено.

## Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

* повышение безопасности;
* повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
* перераспределение транспортных потоков.

На территории Бабаевского муниципального района изменение режимов светофорного регулирования не требуется.

## Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения на территории Бабаевского муниципального образования показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, на территории населенных пунктов необходима реализация следующих мероприятий:

* Устройство наружного освещения (2,47 км) Лентьево – Бабаево - Борисово-Судское, 131 + 282 - 133 + 753 (с. Борисово-Судское), 2020 год;
* Установка наружного освещения и замена ламп на светодиодные на дорожной сети г. Бабаево:
* ул. Свердлова;
* ул. Северная;
* ул. Красного Октября;
* ул. 1Мая;
* ул. Садовая;
* ул. Советская;
* ул. Стружкина;
* ул. Гайдара;
* ул. Производственный переулок;
* ул. Интернациональная;
* ул. Ухтомского;
* ул. Железнодорожная;
* Рабочий переулок;
* ул. Моховая;
* Устюженский тракт;
* ул. Тополевая;
* ул. Лесная;
* ул. Мира;
* дорога от ул. Интернациональной через путепровод до ул. Мира;
* Каменный переулок;
* Новая улица от ул. Садовой по ул. Механизаторов;
* ул. Парковая;
* ул. Кирова;
* ул. Моховая;
* ул. Нефтебаза;
* ул. Комсомола;
* ул. Пионерская;
* ул. Зеленая;
* ул. Южная;
* ул. Бабаевская;
* ул. Нагорная;
* Объездная дорога.

## Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения на территории Бабаевского района входят мероприятия по реконструкции и благоустройству автомобильных дорог, в рамках которых предусмотрено обустройство тротуаров. Кроме того, в рамках содержания автомобильных дорог предусматривается нанесение разметки на пешеходные переходы и содержание технических средств организации движения (дорожных знаков).

Кроме того, на территории Бабаевского района предусмотрены мероприятия по обустройству тротуаров (таблица 4.5).

Таблица 4.5

Мероприятия по организации пешеходного движения

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Борисовское сельское поселение | обустройство тротуара на ул. Быстрова | 2021-2024 |
| 2 | Городское поселение «город Бабаево» | Строительство и обустройство тротуаров вдоль следующих улиц:ул. Свердлова;ул. Северная;ул. Красного Октября;ул. 1Мая;ул. Садовая;ул. Советская; ул. Стружкина; ул. Гайдара;ул. Производственный переулок;ул. Интернациональная;ул. Ухтомского;ул. Железнодорожная;Рабочий переулок;ул. МоховаяУстюженский тракт; ул. Тополевая; ул. Лесная;ул. Мирадорога от ул. Интернациональной через путепровод до ул. Мира;Каменный переулок;Новая улица от ул. Садовой по ул. Механизаторов;ул. Парковая; ул. Кирова;ул. Моховая;Объездная дорога;ул. Моховая;ул. Нефтебаза; ул. Комсомола;ул. Пионерская;ул. Зеленая;ул. Южная;ул. Бабаевская;ул. Нагорная | 2021 |
| 3 | Городское поселение «город Бабаево» | Установка пешеходных переходов: между маг. Северный градус и маг. Перекресток на ул. Северная; ул. Советская 20 в сторону д/с №5; ул. Интернациональная (возле дома 43-гост. Спектр); на перекрестке ул. Северная и ул. Свердлова | 2021-2024 |

## Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

При проектировании пешеходных зон и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

В рамках разработки КСОДД для Бабаевского муниципального района мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусмотрено.

## Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

* предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
* устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
* обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

* заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
* создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

* устройство ограждений перильного типа;
* устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
* устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
* установка знаков «Осторожно дети»;
* установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям связаны с организацией пешеходного движения (мероприятия предусмотрены разделом 4.18).

## Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории поселений и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало – затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Бабаевского муниципального района не предусмотрены, в то время как население активно использует велосипедный транспорт на территории населенных пунктов. В связи с этим предусмотрены мероприятия по созданию сети велосипедного движения по улицам г. Бабаево (таблица 4.6).

Таблица 4.6

Мероприятия по развитию велосипедного движения Бабаевского муниципального района

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Городское поселение «город Бабаево» | Организация велосипедных маршрутов по следующим улицам города (проектно-изыскательские работы, строительство и обустройство велодорожек и велопарковок): ул. Свердлова; ул. Северная; ул. Красного Октября; ул. 1Мая;ул. Садовая; ул. Советская; ул. Стружкина; ул. Гайдара; ул. Производственный переулок; ул. Интернациональная; ул. Ухтомского; ул. Железнодорожная; Рабочий переулок; ул. Моховая; Устюженский тракт; ул. Тополевая; ул. Лесная;ул. Мирадорога от ул. Интернациональной через путепровод до ул. Мира;Каменный переулок; Новая улица от ул. Садовой по ул. Механизаторов; ул. Парковая; ул. Кирова; ул. Моховая; ул. Нефтебаза; ул. Комсомола; ул. Пионерская; ул. Зеленая; ул. Южная; ул. Бабаевская; ул. Нагорная; Объездная дорога | 2021 |

## Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Бабаевского муниципального района планируются мероприятия содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.7.

Таблица 4.7

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Бабаевского муниципального района

| **№ п/п** | **Адрес** | **Мероприятие** | **Срок реализации** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Городское поселение "город Бабаево" | реконструкция Бабаево – Сиуч- Капчино | 2021-2035 |
| 2 | Бабаевский район | Реконструкция с расширением проезжей части Лентьево – Бабаево – Борисово–Судское | 2021-2029 |
| 3 | Бабаевское сельское поселение | устройство вновь и перекрытие изношенных асфальтобетонных и цементобетонных покрытий; | 2021-2035 |
| 4 | Бабаевское сельское поселение | устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, | 2021-2035 |
| 5 | Бабаевское сельское поселение | восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием; профилировка грунтовых дорог; | 2021-2035 |
| 6 | Бабаевское сельское поселение | подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; | 2021-2035 |
| 7 | Бабаевское сельское поселение | ликвидация съездов и въездов в неустановленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей; | 2021-2035 |
| 8 | Бабаевское сельское поселение | прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений; | 2021-2035 |
| 9 | Вепсское сельское поселение | поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии; | 2021-2035 |
| 10 | Вепсское сельское поселение | реконструкция дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными; | 2021-2035 |
| 11 | Пяжозерское сельское поселение | Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров. | 2021-2035 |
| 12 | Пяжозерское сельское поселение | Увеличение высоты насыпи на автомобильной дороге Пяжелка-Колошма | 2021-2035 |
| 13 | Санинское сельское поселение | Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров | 2021-2035 |
| 14 | Бабаевский район | Перевод ряда местных автомобильных дорог в дороги регионального или межмуниципального значения с реконструкцией и строительством соединительных участков: Бабаево – Сиуч - Капчино (в пределах района); Осипиво-Клавдино; Борисово - Верхний Конец | 2021-2029 |
| 15 | Бабаевский район | Реконструкция местных и региональных автомобильных дорог: Борисово - Погост, Горка – Ракуново - Стунино; Новое Лукино - Третьяковская; Борисово - Плесо с подъездом к д. Занино; Пяжелка - Колошма; Клюшово - Пахомово с подъездом к д. Чистиково; Смородинка - Верхневольск; Ванда - Колюшово; Дубровка – Иевково – Ясное; Лентьево-Бабаево – Борисово-Судское; Панкратово-Пустошка; Колошма-Аксентьевская. | 2021-2029 |
| 16 | Бабаевский район | Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 28 + 400 - км 69 + 017 в Бабаевском районе Вологодской области | 2021 |
| 17 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 98+250 - км 100+250 | 2021 |
| 18 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части Борисово – Верхний Конец участок 4+329 – 10+670 | 2021 |
| 19 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части Борисово – Погост 0+000-10+000 | 2022 |
| 20 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части а/д от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино 0+000 – 8+599 | 2022 |
| 21 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Плесо с подъездом к д. Занино 0+000 – 3+300 | 2022 |
| 22 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Новое Лукино 0+000 – 8+000 | 2022 |
| 23 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части Обход г. Бабаево 0+000 – 5+049 | 2022 |
| 24 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Верхний Конец 10+670 – 18+670 | 2023 |
| 25 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Погост 10+000 – 16+400 | 2023 |
| 26 | Бабаевский район | Ремонт покрытия проезжей части а/д Тимохино – Александровская 0+000-16+800 | 2024 |
| 27 | Бабаевский район | Ремонт, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (5км) | 2021 |
| 28 | Бабаевский район | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Бабаевского муниципального района 699,299 км | 2021 |
| 29 | Бабаевский район | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Бабаевского муниципального района | 2021 |
| 30 | Борисовское сельское поселение | ремонт дорожного покрытия на мост через р.Суда | 2021-2024 |
| 31 | Борисовское сельское поселение | капитальный ремонт ул. Быстрова | 2021-2024 |
| 32 | Борисовское сельское поселение | капитальный ремонт ул. Мира | 2021-2024 |
| 33 | Борисовское сельское поселение | капитальный ремонт проезда у РБ №2 (от ул. Мира до ул. Механизаторов) с обустройством тротуара | 2021-2024 |
| 34 | Борисовское сельское поселение | ремонт проезжей части 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское на территории с. Малое Борисово | 2021-2024 |
| 35 | Бабаевское сельское поселение | ремонт а/д 19Н-005 Бабаево - Торопово между Дудино и Переходно | 2021-2024 |
| 36 | Борисовское сельское поселение | ремонт а/д 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское на территории Нестерово | 2021-2024 |
| 37 | Тороповское сельское поселение | ремонт а/д 19Н-005 Бабаево - Торопово на территории Смородинка | 2021-2024 |
| 38 | Тороповское сельское поселение | ремонт ул. Западная, Торопово | 2021-2024 |
| 39 | Городское поселение "город Бабаево" | Строительство кольца на пересечении ул. Садовая, ул. Северная, новая дорога | 2021-2021 |
| 40 | Городское поселение "город Бабаево" | Расширение дороги по ул. Лесная с тротуарами с выходом на Южный проезд. Альтернативный проезд ул. Тополевая | 2021-2022 |
| 41 | Городское поселение "город Бабаево" | Асфальтирование и ремонт следующих улиц: ул. Мира; ул. Загородная; ул. Окружная; Рабочий переулок; ул. Железнодорожная; ул. Войкова; Устюжный тракт; ул. Юбилейная; ул. Интернациональная; Производственный переулок; ул. Серова; ул. Боровая;ул. Интернациональная; ул. Юных Пионеров; ул. Кирова; ул. Юбилейная; ул. Бабаевская; ул. Нагорная; ул. Полевая; ул. Островского; ул. Дзержинского; Устюжный тракт | 2021-2023 |
| 42 | Городское поселение "город Бабаево" | Строительство кольца на пересечении ул. Садовая, ул. Северная, новая дорога | 2021 |

## Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На территории городского поселения «город Бабаево» предусмотрена установка систем видеофиксации нарушений скоростного режима на следующих улицах: Объездная дорога, Южный объезд, Свердлова, Северная, ул. Механизаторов, Красного Октября, Интернациональная,1 Мая.

## Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Бабаевского муниципального района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

# ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Периоды реализации:

* краткосрочный (0-5 лет);
* среднесрочный (5-10 лет);
* долгосрочный (более 10 лет)

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

# ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка требуемых объемов финансирования

| № п/п | Наименование мероприятия | Годы реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Источник финансирования | Непосредственный результат выполнения мероприятия |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бабаевский муниципальный район** | | | | | |
| 1 | Реконструкция с расширением проезжей части Лентьево – Бабаево – Борисово–Судское | 2021-2029 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 2 | Перевод ряда местных автомобильных дорог в дороги регионального или межмуниципального значения с реконструкцией и строительством соединительных участков: Бабаево – Сиуч - Капчино (в пределах района); Осипиво-Клавдино; Борисово - Верхний Конец | 2021-2029 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 3 | Строительство отдельных участков дорог регионального или межмуниципального значения: продление участка от автодороги Бабаево – Борисово-Судское – Тимошино до границы Белозерского района; Борисово-Судское - Вытегра | 2021-2029 | \* | Областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 4 | Реконструкция местных и региональных автомобильных дорог: Борисово - Погост, Горка – Ракуново - Стунино; Новое Лукино - Третьяковская; Борисово - Плесо с подъездом к д. Занино; Пяжелка - Колошма; Клюшово - Пахомово с подъездом к д. Чистиково; Смородинка - Верхневольск; Ванда - Колюшово; Дубровка – Иевково – Ясное; Лентьево-Бабаево – Борисово-Судское; Панкратово-Пустошка; Колошма-Аксентьевская. | 2021-2029 | \* | Областной бюджет  Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 5 | Строительство новых участков и реконструкция существующих участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по направлению: Борисово-Судское – Тихвин (Ленинградской области). | 2021-2029 | \* | Областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 28 + 400 - км 69 + 017 в Бабаевском районе Вологодской области | 2021 | 567992 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 7 | Ремонт покрытия проезжей части Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское, участок км 98+250 - км 100+250 | 2021 | 34762 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 8 | Ремонт покрытия проезжей части Борисово – Верхний Конец участок 4+329 – 10+670 | 2021 | 84779,2 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 9 | Ремонт покрытия проезжей части Борисово – Погост 0+000-10+000 | 2022 | 133700 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 10 | Ремонт покрытия проезжей части а/д от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино 0+000 – 8+599 | 2022 | 114969 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 11 | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Плесо с подъездом к д. Занино 0+000 – 3+300 | 2022 | 44121 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 12 | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Новое Лукино 0+000 – 8+000 | 2022 | 106960 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 13 | Ремонт покрытия проезжей части Обход г. Бабаево 0+000 – 5+049 | 2022 | 67505,1 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 14 | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Верхний Конец 10+670 – 18+670 | 2023 | 112320 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 15 | Ремонт покрытия проезжей части а/д Борисово – Погост 10+000 – 16+400 | 2023 | 89856 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 16 | Ремонт покрытия проезжей части а/д Тимохино – Александровская 0+000-16+800 | 2024 | 316132 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 17 | Устройство наружного освещения (2,47 км) Лентьево – Бабаево - Борисово-Судское, 131 + 282 - 133 + 753 (с. Борисово-Судское) | 2021 | 6669 | Областной бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП |
| 18 | Проведение инструментальной диагностики а/д Лентьево – Бабаево – Борисово-Судское | 2022 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 19 | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Верхний Конец | 2023 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 20 | Проведение инструментальной диагностики а/д от переезда на станции Бабаево до переезда на станции Тимошкино | 2022 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 21 | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Плесо с подъездом к д. Занино | 2022 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 22 | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Новое Лукино | 2022 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 23 | Проведение инструментальной диагностики а/д Тимохино – Александровская | 2022 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 24 | Проведение инструментальной диагностики а/д Борисово – Погост | 2023 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 25 | Проведение инструментальной диагностики а/д Обход г. Бабаево | 2022 | \* | Областной бюджет | Оформление необходимых документов |
| 26 | Ремонт, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (5км) | 2021-2022 | 108801,1 | Областной бюджет  Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 27 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Бабаевского муниципального района 699,299 км | 2021-2022 | 15411,6 | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 28 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Бабаевского муниципального района | 2021-2022 | 3246,6 | Областной бюджет  Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| **Городское поселение «город Бабаево»** | | | | | |
| 29 | реконструкция Бабаево – Сиуч - Капчино | 2021-2035 | 7000 | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 30 | обустройство заездного кармана на ООТ Магазин Росинка, улица Садовая, 10й магазин, Пролетарская школа | 2021-2024 | 2000 | Муниципальный бюджет | Создание комфортных условий для граждан |
| 31 | Строительство альтернативной дороги III категории с тротуарами (от ул. Садовая, поворот направо на ул. Механизаторов с выходом на ул. Свердлова м/у домами Свердлова 45а и 45) для ул. Северная для проезда легкового и общественного транспорта | 2021-2021 | 5000 | Муниципальный бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 32 | Строительство кольца на пересечении ул. Садовая, ул. Северная, новая дорога | 2021-2022 | 80000 | Муниципальный бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 33 | Расширение дороги по ул. Лесная с тротуарами с выходом на Южный проезд. Альтернативный проезд ул. Тополевая | 2021-2023 | 80000 | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 34 | Асфальтирование и ремонт следующих улиц: ул. Мира; ул. Загородная; ул. Окружная; Рабочий переулок; ул. Железнодорожная; ул. Войкова; Устюжный тракт; ул. Юбилейная; ул. Интернациональная; Производственный переулок; ул. Серова; ул. Боровая; ул. Интернациональная; ул. Юных Пионеров; ул. Кирова; ул. Юбилейная; ул. Бабаевская; ул. Нагорная; ул. Полевая; ул. Островского; ул. Дзержинского; Устюжный тракт | 2021-2023 | 30000 | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 35 | Строительство и обустройство тротуаров вдоль следующих улиц: ул. Свердлова; ул. Северная;ул. Красного Октября; ул. 1Мая;ул. Садовая; ул. Советская; ул. Стружкина; ул. Гайдара; ул. Производственный переулок; ул. Интернациональная; ул. Ухтомского; ул. Железнодорожная; Рабочий переулок; ул. Моховая Устюженский тракт; ул. Тополевая; ул. Лесная; ул. Мира; дорога от ул. Интернациональной через путепровод до ул. Мира; Каменный переулок; Новая улица от ул. Садовой по ул. Механизаторов; ул. Парковая; ул. Кирова; ул. Моховая; Объездная дорога;у л. Моховая; ул. Нефтебаза; ул. Комсомола; ул. Пионерская; ул. Зеленая; ул. Южная; ул. Бабаевская; ул. Нагорная | 2021-2022 | 26000 | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП  Создание комфортных условий для граждан |
| 36 | Установка наружного освещения и замена ламп на светодиодные на дорожной сети: ул. Свердлова; ул. Северная; ул. Красного Октября; ул. 1Мая;ул. Садовая; ул. Советская; ул. Стружкина; ул. Гайдара; ул. Производственный переулок; ул. Интернациональная; ул. Ухтомского; ул. Железнодорожная; Рабочий переулок; ул. Моховая; Устюженский тракт; ул. Тополевая; ул. Лесная; ул. Мира; дорога от ул. Интернациональной через путепровод до ул. Мира; Каменный переулок; Новая улица от ул. Садовой по ул. Механизаторов; ул. Парковая; ул. Кирова; ул. Моховая; ул. Нефтебаза; ул. Комсомола; ул. Пионерская; ул. Зеленая; ул. Южная; ул. Бабаевская; ул. Нагорная; Объездная дорога. | 2021-2022 | 100 | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП  Создание комфортных условий для граждан |
| 37 | Установка систем видеофиксации нарушений скоростного режима на следующих улицах: Объездная дорога, Южный объезд, Свердлова, Северная, ул. Механизаторов, Красного Октября, Интернациональная,1 Мая | 2021-2029 | 1000 | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП |
| 38 | Обеспечить услугами общественного транспорта в следующих направлениях: ул. Садовая – ул. Механизаторов; ул. Лесная | 2022 | 1000 | Муниципальный бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 39 | Ввод автоматизированной системы диспетчеризации | 2021-2029 | 2000 | Муниципальный бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 40 | Разработка Проекта организации дорожного движения (ПОДД) на дороги, включая систему маршрутного ориентирования участников дорожного движения | 2021 | 1000 | Муниципальный бюджет | Оформление необходимых документов |
| 41 | Организация велосипедных маршрутов по следующим улицам города (проектно-изыскательские работы, строительство и обустройство велодорожек и велопарковок):ул. Свердлова; ул. Северная; ул. Красного Октября; ул. 1Мая;ул. Садовая; ул. Советская; ул. Стружкина; ул. Гайдара; ул. Производственный переулок; ул. Интернациональная; ул. Ухтомского; ул. Железнодорожная; Рабочий переулок; ул. Моховая; Устюженский тракт; ул. Тополевая; ул. Лесная; ул. Мира; дорога от ул. Интернациональной через путепровод до ул. Мира; Каменный переулок; Новая улица от ул. Садовой по ул. Механизаторов; ул. Парковая; ул. Кирова; ул. Моховая; ул. Нефтебаза; ул. Комсомола; ул. Пионерская; ул. Зеленая; ул. Южная; ул. Бабаевская; ул. Нагорная; Объездная дорога | 2021 |  | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП  Создание комфортных условий для граждан |
| 42 | Насыщение узлов внешних транспортных связей (автовокзал, железнодорожный вокзал) объектами обслуживания | 2021 | 1400 | Муниципальный бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 43 | Организация парковочных машиномест: возле Бабаевской ЦРБ необходимо оборудовать парковку на 20 машиномест; возле Школы №1 оборудовать площадку для парковки автомобилей на 15-20 машиномест; возле Школы №2 оборудовать площадку для парковки автомобилей на 20-25 машиномест; возле Школы №3 оборудовать площадку для парковки автомобилей на 10-15 машиномест ;оборудовать парковку возле Школы №65 на 12 машиномест; возле Рынка оборудовать парковку на 15-20 машиномест; возле д/с №1 оборудовать парковку на 8-10 машиномест; возле д/с №2 оборудовать парковку на 15-20 машиномест; возле д/с №3 оборудовать парковку на 8-10 машиномест; возле д/с №4 оборудовать парковку на 12-15 машиномест; возле д/с № оборудовать парковку на 8-10 машиномест; возле д/с №6 оборудовать парковку на 12-15 машиномест; по ул. Красного Октября возле ТЦ Николаевский и строящейся церковью увеличить парковку на 12-15 машиномест. | 2021 | 300 | Муниципальный бюджет | Создание комфортных условий для водителей |
| 44 | Установка знаков «ограничение скорости» по городу 40 км в час | 2021 | 2000 | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП |
| 45 | Установка пешеходных переходов: между маг. Северный градус и маг. Перекресток на ул. Северная; ул. Советская 20 в сторону д/с №5; ул. Интернациональная (возле дома 43-гост. Спектр); на перекрестке ул. Северная и ул. Свердлова | 2021-2024 | 30000 | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП |
| 46 | Строительство кольца на пересечении ул. Садовая, ул. Северная, новая дорога | 2021-2022 | 500 | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 47 | Строительство моста по ул. 1 Мая – ул. Садовая | 2021-2022 | 7000 | Муниципальный бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| 48 | Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) | 2021 | 2000 | Муниципальный бюджет | Оформление необходимых документов |
| **Бабаевское сельское поселение** | | | | | |
| 49 | устройство вновь и перекрытие изношенных асфальтобетонных и цементобетонных покрытий | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 50 | устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 51 | восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием; профилировка грунтовых дорог | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 52 | подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 53 | ликвидация съездов и въездов в неустановленных местах, устройство и профилирование летних тракторных путей | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 54 | прочистка и профилирование кюветов и водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 55 | ремонт а/д 19Н-005 Бабаево - Торопово между Дудино и Переходно | 2021-2024 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| **Борисовское сельское поселение** | | | | | |
| 56 | Осуществления автобусного сообщения до д. Задний Двор, Третьяковская, Плесо и Нефедово (путем продления существующих маршрутов или создание новых) | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Создание комфортных условий для граждан |
| 57 | ремонт дорожного покрытия на мост через р.Суда | 2021-2024 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 58 | капитальный ремонт ул. Быстрова | 2021-2024 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 59 | обустройство тротуара на ул. Быстрова | 2021-2024 | \* | Муниципальный бюджет | Снижение вероятности возникновения ДТП |
| 60 | капитальный ремонт ул. Мира | 2021-2024 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 61 | капитальный ремонт проезда у РБ №2 (от ул. Мира до ул. Механизаторов) с обустройством тротуара | 2021-2024 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 62 | ремонт проезжей части 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское на территории с. Малое Борисово | 2021-2024 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 63 | ремонт а/д 19К-018 Лентьево - Бабаево - Борисово-Судское на территории Нестерово | 2021-2024 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| **Вепсское сельское поселение** | | | | | |
| 64 | поддержание существующей сети автомобильных дорог в удовлетворительном состоянии | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 65 | выполнение межевания и технической классификации дорог местного значения, обеспечение поверхностного водоотвода на отдельных участках дорог | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Оформление необходимых документов |
| 66 | реконструкция дорог с переходными и низшими покрытиями, с устройством на них усовершенствованных (асфальтобетонных) покрытий, с учетом стадийности работ в первую очередь произвести реконструкцию дорог с грунтовыми покрытиями, во вторую – с гравийными | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 67 | строительство автомобильных дорог в сторону Вытегры и Белозерска | 2021-2035 | \* | Областной бюджет | Улучшение транспортной доступности |
| **Пяжозерское сельское поселение** | | | | | |
| 68 | осуществление автобусного сообщения до д. Григорьевская | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Создание комфортных условий для граждан |
| 69 | Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров. | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| 70 | Увеличение высоты насыпи на автомобильной дороге Пяжелка-Колошма | 2021-2035 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| **Санинское сельское поселение** | | | | | |
| 71 | Осуществление автобусного сообщения до деревень, не связанных маршрутами пассажирского общественного транспорта (возможно в первое время только на летний период). | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Создание комфортных условий для граждан |
| 72 | Постепенная реконструкция существующей улично-дорожной сети с устройством усовершенствованных асфальтобетонных покрытий и обустройством тротуаров | 2021-2035 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| **Тороповское сельское поселение** | | | | | |
| 73 | ремонт а/д 19Н-005 Бабаево - Торопово на территории Смородинка | 2021-2024 | \* | Областной бюджет | Улучшение качества дорог |
| 74 | ремонт ул. Западная, Торопово | 2021-2024 | \* | Муниципальный бюджет | Улучшение качества дорог |
| \* - Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования | | | | | |

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Бабаевского муниципального района является элементом транспортной системы Пензенской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Бабаевского муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Бабаевского муниципального района.

Основными функциями администрации Бабаевского муниципального района по реализации КСОДД являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
* реализация мероприятий КСОДД;
* подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
* мониторинг и анализ реализации КСОДД;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
* осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
* подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
* подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений корректировке
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Бабаевского муниципального района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

* отклонений в выполнении мероприятий КСОДД предшествующий период;
* приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
* уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках схемы организации дорожного движения Бабаевского муниципального района были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории поселения.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора и анализа полученных документарных данных.

Прогнозная оценка эффективности реализации программы взаимоувязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание пешеходной инфраструктуры и устранение дефицита парковочного пространства, оптимизация дорожного движения. В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

* повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
* сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
* совершенствование и развитие опорной транспортной сети.

1. Данные о площади земель и численности населения муниципальных образований приняты в соответствии базой данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики [↑](#footnote-ref-2)
2. Законом Вологодской области от 28 апреля 2015 года были объединены сельские поселения Володинское, Дубровское и Сиучское в сельское поселение Бабаевское с административным центром в городе Бабаево, а сельские поселения Борисовское, Пожарское и Центральное в сельское поселение Борисовское. [↑](#footnote-ref-3)