**Информация ГИМС.**

Череповецкое отделение ГИМС МЧС России по Вологодской области доводит до сведения населения, что вступил в силу Федеральный закон № 217-ФЗ от 26 июля 2019 года «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Указанным документом изменены размеры штрафов за нарушения «на  воде». На них мы и остановимся.

На стадии рассмотрения к проекту Закона прилагалась пояснительная записка, в которой обосновывается повышение штрафов:

Меры административной ответственности за нарушение правил плавания и эксплуатации судна (статьи 11.7 и 11.8 Кодекса) установлены Федеральным законом от 22 июня 2007 г. № 116-ФЗ… …Согласно статистическим данным Росстата общий объем инфляции с 2007 года составил около 95%, с 2009 года — около 70%, в связи с чем фактические значения действующих административных санкций сократились и несоразмерны административным правонарушениям…

…Не снижается аварийность на морском и внутреннем водном транспорте. В 2016 году зафиксировано 88 аварий, в 2017 году — 89 аварий. Причиной 84% аварий является «человеческий фактор», в том числе пренебрежение положениями правил плавания. Учитывая изложенное, а также высокую степень общественной опасности рассматриваемых правонарушений, действующие меры административной ответственности за нарушения правил использования воздушного пространства, а также правил плавания нуждаются в пересмотре.

**Коротко о главном**

Для судоводителей маломерных судов увеличены штрафы за нарушения правил плавания.

Некоторые штрафы увеличены в 10 раз.

Менее всего увеличились штрафы за нарушения по ч. 2  ст. 11.7 (скорость, стоянка, маневрирование, звуковые сигналы, бортовые огни и знаки) – с 300-500 руб. до 500-1000 рублей.

Самые строгие санкции устанавливает **статья 11.8**.

За отсутствие техосвидетельствования, бортовых номеров, за незаконное переоборудование, превышение норм пассажировместимости штраф теперь составляет от 5000 до 10000 рублей.

Отсутствие прав (не при себе, а вообще — отсутствие) или передача управление судном лицу, у которого они отсутствуют – от 10000 до 15000 рублей.

Управление незарегистрированным в установленном порядке маломерным судном, имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация – от 15000 до 20000 рублей.

Государственный инспектор Череповецкого Ботин В. С.

отделения ГИМС