|  |
| --- |
|  |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ БАБАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА****П О С Т А Н О В Л Е Н И Е** |
| От | 08.04.2022 | № | 87 |  |  |
|  |
| г. Бабаево |
| Об утверждении порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Бабаевского муниципального района |  |

В соответствии с [пунктами 3](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/140103), [5](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/140105), [7 части 1 статьи 14](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/140107), [статьей 17](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/17) Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [частью 6 статьи 4](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/406), [частью 5 статьи 25](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/2505), [частью 9 статьи 26](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/2609) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», [пунктом 3 статьи 90](http://internet.garant.ru/document/redirect/12124624/9003) Земельного кодекса Российской Федерации, в целях создания предусмотренных действующим законодательством условий эксплуатации автомобильных дорог местного значения, обеспечения их сохранности, безопасности движения, повышения качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог, администрация Бабаевского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ

 1. Утвердить прилагаемый [Порядок](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5CDesktop%5C%D0%94%D0%9E%D0%A0%D0%9E%D0%93%D0%98%5C%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D%D0%9E%D0%92%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D1%8F%2C%20%D0%9C%D0%A1%5C%D0%9F%D0%9E%D0%9B%D0%9E%D0%A1%D0%AB%20%D0%9E%D0%A2%D0%92%D0%9E%D0%94%D0%90%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8.rtf#sub_1000) установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Бабаевского муниципального района.

 2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в официальном вестнике «НЖ» районной газеты «Наша жизнь» и размещению на официальном сайте администрации Бабаевского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 3.  Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

 4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации Бабаевского муниципального района по народно-хозяйственному комплексу О.А.Барахоева.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности руководителя администрации района  | П.Б. Морозов |

Приложение

к постановлению администрации

Бабаевского муниципального района

от 08.04.2022 № 87

# Порядокустановления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Бабаевского муниципального района

# 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального района (далее - Порядок) регламентирует условия установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся вне границ населенных пунктов поселений в границах Бабаевского муниципального района (далее – автомобильные дороги) и являющихся зонами с особыми условиями использования земель.

1.2. Настоящий Порядок является обязательным для исполнения юридическими и физическими лицами, ведущими дорожные работы или осуществляющими иную деятельность в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Бабаевского муниципального района.

1.3. При разработке настоящего Порядка использованы следующие нормативные и технические документы:

1) [Земельный кодекс](http://internet.garant.ru/document/redirect/12124624/0) Российской Федерации от 25.10.2001 №136-ФЗ;

2) [Федеральный закон](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/0) от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ);

3) [Постановление](http://internet.garant.ru/document/redirect/12169426/0) Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

4) [Правила](http://internet.garant.ru/document/redirect/196350/1000) классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденные [постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/196350/0) Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

# 2. Установление и использование полос отвода автомобильных

#  дорог местного значения

2.1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории, разработанной на основании законодательства Российской Федерации, Вологодской области и муниципальных правовых актов. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

2.1.1. Организация проведения землеустроительных работ при образовании новых и упорядочении существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полосы отвода автомобильной дороги местного значения в случае ее строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующей автомобильной дороги местного значения, обеспечивается Комитетом по управлению имуществом Администрации Бабаевского муниципального района.

2.1.2. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет по заявлению Комитета по управлению имуществом администрации Бабаевского муниципального района.

2.1.3. Ширина полос отвода устанавливается в соответствии с [Постановлением](http://internet.garant.ru/document/redirect/12169426/0) Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

2.1.4. На территории Бабаевского муниципального района размещаются автомобильные дороги местного значения V категорий класса «автомобильная дорога обычного типа (не скоростная дорога)», для которых используются усредненные показатели площадей отвода ([таблица 2](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5CDesktop%5C%D0%94%D0%9E%D0%A0%D0%9E%D0%93%D0%98%5C%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D%D0%9E%D0%92%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D1%8F%2C%20%D0%9C%D0%A1%5C%D0%9F%D0%9E%D0%9B%D0%9E%D0%A1%D0%AB%20%D0%9E%D0%A2%D0%92%D0%9E%D0%94%D0%90%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8.rtf#sub_38)).

К классу «автомобильная дорога обычного типа (не скоростная дорога)» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога», которые отвечают следующим требованиям:

- имеют единую проезжую часть или центральную разделительную полосу;

- доступ на них возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровнях, расположенные для дорог V категории - не чаще чем 50 м друг от друга;

- имеют следующие характеристики ([таблица 1](file:///C%3A%5CUsers%5Cuser%5CDesktop%5C%D0%94%D0%9E%D0%A0%D0%9E%D0%93%D0%98%5C%D0%9F%D0%9E%D0%A1%D0%A2%D0%90%D0%9D%D0%9E%D0%92%D0%9B%D0%95%D0%9D%D0%98%D1%8F%2C%20%D0%9C%D0%A1%5C%D0%9F%D0%9E%D0%9B%D0%9E%D0%A1%D0%AB%20%D0%9E%D0%A2%D0%92%D0%9E%D0%94%D0%90%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8.rtf#sub_34)):

Таблица 1

# Характеристики автомобильных дорог местного значения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс автомобильной дороги | Категория автомобильной дороги | Количество полос движения | Ширина полосы движения (м) | Центральная разделительная полоса | Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками | Пересечения с железнодорожными путями | Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне |
| Дорога обычного типа (не скоростная дорога) | V | 1 | 4.5 и более | Не требуется | Допускаются пересечения в одном уровне | Допускаются пересечения в одном уровне | Допускается |

Таблица 2

# Осредненные показатели площадей отвода земель для автомобильных дорог, отнесенные на 1 км протяжения дороги

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категория дороги | Количество полос движения | Общая площадь полосы отвода (га на 1 км автомобильной дороги) |
| на особо ценных угодьях земель сельскохозяйственного назначения | Необходимая |
| поперечный уклон местности не более 1:20 | поперечный уклон местности свыше 1:20 до 1:10 | поперечный уклон местности не более 1:20 | поперечный уклон местности свыше 1:20 до 1:10 |
| V | 1 | 2,1 | 2,2 | 3,3 | 3,4 |

2.1.5. Осредненные показатели площадей отвода земель не учитывают площадей для размещения транспортных развязок в одном или в разных уровнях, снегозащитных устройств, а также других дорожных сооружений. Территории, отводимые для размещения этих сооружений, следует учитывать дополнительно.

2.1.6. Осредненные показатели предназначены для использования при предварительных (до выполнения проектных работ) определениях требуемой площади земель, намечаемых к изъятию для размещения планируемых к строительству автомобильных дорог либо при установлении полос отвода для существующих автомобильных дорог, при согласованиях с землепользователями и органами, осуществляющими государственный земельный надзор, а также для оценки правильности определения общей площади полосы отвода в проектных графиках отвода земель при экспертизе технических (технорабочих) проектов на строительство или реконструкцию автомобильных дорог.

2.1.7. При необходимости размещения отдельных участков автомобильных дорог на землях сельскохозяйственного назначения или землях лесного фонда земляное полотно следует устраивать без боковых резервов и кавальеров.

Устройство боковых резервов может быть допущено, как исключение при условии, что участки для них предоставляются во временное краткосрочное пользование и по окончании земляных работ будут приведены в состояние, пригодное для использования по целевому назначению.

При размещении автомобильных дорог на указанных землях должны быть разработаны варианты проектных решений (с устройством эстакад, подпорных стенок, водоотводных лотков и др.), обеспечивающие уменьшение ширины полос отвода земель.

2.2. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог осуществляется в соответствии с [земельным законодательством](http://internet.garant.ru/document/redirect/12124624/2) и [Федеральным законом](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/0) от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

Приобретение и прекращение прав на земельные участки, образующие полосу отвода автомобильной дороги местного значения, отнесение указанных земельных участков к соответствующей категории земель осуществляются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

2.3. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных [Федеральным законом](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/0) от 08.11.2007 № 257-ФЗ, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

2.4. Установление частного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог определяется в порядке, установленном [гражданским законодательством](http://internet.garant.ru/document/redirect/10164072/1001) и [земельным законодательством](http://internet.garant.ru/document/redirect/12124624/2), с учетом особенностей, предусмотренных [статьей 25](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/25) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

2.5. Публичный сервитут устанавливается законом или иным нормативным правовым актом Российской Федерации, нормативным правовым актом Вологодской области, нормативным правовым актом органа местного самоуправления поселения в случаях, если это необходимо для обеспечения интересов местного самоуправления или местного населения, без изъятия земельных участков. Установление публичного сервитута осуществляется с учетом результатов общественных слушаний.

# 3. Установление и использование придорожных полос

# автомобильных дорог местного значения

3.1. Придорожные полосы автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - придорожные полосы) предназначаются для обеспечения безопасности населения и создания необходимых условий для эксплуатации автомобильных дорог местного значения с учетом требований безопасности дорожного движения, а также возможности осуществления реконструкции, ремонта, содержания дорог местного значения и размещения объектов дорожной инфраструктуры.

Для автомобильных дорог местного значения, расположенных в границах населенных пунктов, придорожные полосы не устанавливаются.

3.2. Ширина придорожных полос начинает исчисляться от границ полосы отвода дорог местного значения и в зависимости от технических категорий автомобильных дорог с учетом перспективы их развития устанавливается:

Для автомобильных дорог местного значения V категории - шириной 25 метров с каждой стороны дороги.

3.3. Решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении границ таких придорожных полос принимается Администрацией Бабаевского муниципального района.

3.4. Решение об установлении границ придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении границ таких придорожных полос принимается Администрацией Бабаевского муниципального района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах поселения или строительство которых планируется осуществлять в границах поселения.

3.5. Администрация Бабаевского муниципального района в течение семи дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения или об изменении границ таких придорожных полос направляет копию такого решения в орган местного самоуправления района, в отношении территории которого принято такое решение.

3.6. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности местного значения осуществляется Администрацией Бабаевского муниципального района.

# 4. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения

4.1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения должно осуществляться с учетом требований [части 8 статьи 26](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/2608) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.

4.2. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги местного значения и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4.3. При строительстве, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном [Градостроительным кодексом](http://internet.garant.ru/document/redirect/12138258/0) Российской Федерации, органом местного самоуправления поселения, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов. При строительстве, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, органом местного самоуправления муниципального образования, на территории которого планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов.

4.4. При строительстве, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги местного значения разрешение на строительство выдается в порядке, установленном [Градостроительным кодексом](http://internet.garant.ru/document/redirect/12138258/0) Российской Федерации, органом местного самоуправления поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах поселения.

4.5. Объекты дорожного сервиса оборудуются стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

4.6. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме Администрации Бабаевского муниципального района на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения поселения.

4.7. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения поселения без разрешения на строительство, без согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию администрации Бабаевского муниципального района прекращают осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществляют снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и приводят автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований администрация Бабаевского муниципального района выполняет работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

# 5. Ответственность

5.1. Администрация Бабаевского муниципального района:

5.1.1. осуществляет в пределах своей компетенции муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

5.1.2. участвует в проведении инвентаризации земель придорожных полос, содействует ведению государственного кадастра недвижимости;

5.1.3. информирует собственников земельных участков, землевладельцев, землепользователей и арендаторов земельных участков, расположенных в пределах придорожных полос, о проведении капитального ремонта, ремонта или реконструкции автомобильных дорог местного значения не менее чем за два месяца до начала проведения капитального ремонта, ремонта или реконструкции.

5.2. Лица, виновные в нарушении требований, предусмотренных настоящим Порядком, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.